Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Page Denied

STAT

Next 1 Page(s) In Document Denied

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 :
CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Vodácká a rybářská mapa Lužnice

ÚSTŘEDNÍ SPRÁVA GEODESIE A KARTOGRAFIE

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 :
CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Žádáme uživatele této mapy, aby připomínky a případné doplňky k mapě zasílali laskavě na adresu:

ÚSTŘEDNÍ SPRÁVA GEODESIE A KARTOGRAFIE,

Praha 2, tř. Politických vězňů 12.

PŘEDMLUVA

Lužnice vzniká v Novohradských horách při hranicích československo-rakouských, teče po rakouském území k východu, u Gmündu přijímá druhý zřídelný potok Brannou (Braunaubach), obrací směr toku k severozápadu, tvoří několik kilometrů naši státní hranici a u Krabonoše a Nové Vsi vstupuje na naše území již jako říčka splavná našimi loďmi.

Lužnice není největším přítokem Vltavy pokud jde o množství vody, ale vzhledem k poměrně malému spádu je i za nižších vodních stavů dobře sjízdná, a protože je i krajinově velmi hezká, je jednou z nejvyhledávanějších řek našimi vodáky, zejména pro dlouhé plavby.

Tok Lužnice je na našem státním území 149,380 km dlouhý a má spád pouze 117 metrů, tedy poměr spádu je 1:1277, t. j. 0,783‰ (0,8‰). Jak již z tohoto spádu vyplývá, je Lužnice mírnou řekou, plavba není za normálních vodních stavů nikterak nebezpečná, řeka je přístupná i méně zkušeným vodákům na kanoích, kajacích i pramicích. Na horním toku jsou ovšem četné překážky v podobě stromoví na březích i ve vodě, ale právě tyto překážky činí plavbu zajímavou a často nezapomenutelnou. Za velké vody, kdy proud je značně silný, mohou se ovšem tyto překážky stát nebezpečím zejména pro loď.

V horním toku protéká Lužnice plochou krajinou, avšak s četnými lesy, skupinami starých stromů v pěkných lukách a s mnoha rybníky. Krajina je tu poměrně řídce obydlena a tak plujeme nesčetnými zákruty řekou ještě v přírodním stavu mezi lesy a lukami. Je to pravý ráj vodáků. Na horním toku Lužnice můžeme si dokonce zvolit směr své plavby. Pod Majdalenou se totiž Lužnice dělí na Starou a Novou řeku, která odvádí vodu do Nežárky. Stará řeka je velmi krásná; teče do rybníka Rožmberka a pokračuje pak dále jako t. zv. Malá Lužnice do Veselí nad Lužnicí, kde se spojuje s Nežárkou.

Pod Veselím není plavba již tak zajímavá jako na horním toku nebo na Nežárce. Krajina je rovinatá, řeka je částečně upravena, lesů na břehu je málo a řeka má mírný proud. Ale pod Soběslaví opět lesů přibývá, později se i stráně na březích zvyšují a u Tábora vstupuje Lužnice do údolí se zalesněnými stráněmi, spád řeky se zvětšuje, objevují se i peřeje. V Táboře mění Lužnice směr svého toku a obrací se k jihozápadu. Tento směr sleduje až k svému ústí do Vltavy pod Týnem n. Vltavou.

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Na Lužnici jsou četné jezy, zejména v úseku kolem Tábora. Jsou to však vesměs nízké jezy, přes něž se lodi poměrně dobře přenášejí. Jezy na Nové řece, dolní Nežárce a Lužnici od Veselí mají vorové propusti, neboť od Pilaře, v dřívějších dobách ještě výše, se provozovala voroplavba. Vory byly plaveny ovšem Novou řekou a Nežárkou, nikoliv Starou řekou. Většina propustí, jsou-li otevřeny, se dá dobře sjíždět. Propusti v poslední době přestavěné mají segmentový uzávěr s klikou, několik propustí má zdrhla. Některé jezy a propusti jsou v poslední době ve špatném stavu.

Lužnice je v horním a středním toku dobře přístupna drahou i silnicemi, jen v dolním toku pod Táborem se komunikace vzdalují od údolí řeky. Plavbu po Lužnici možno začít v Hrdlořezích nad Suchdolem n. Luž., kde však je jen zastávka, takže pravidelně začínáme v Suchdolu. Plavbu je ovšem možno začít nebo skončit v četných dalších místech, jak bude uvedeno v podrobnějším popisu.

Plavbu ze Suchdola až do Vltavy je možno vykonat za tři dny, pohodlněji za čtyři až šest dnů. Plout Lužnicí je možno skoro za každého vodního stavu. Při malé vodě je pro plavbu obtížnější dolní úsek pod Táborem, který je kamenitý a má větší spád než horní tok, kde je proud mírnější a dno písčité. Denně je hlášen vodní stav z Tábora, avšak tento vodočet, který je nad jezem, není dosti směrodatný pro posouzení vodního stavu, neboť má malé výkyvy. Kromě jarního období mívá Lužnice dobrý vodní stav zejména na podzim, kdy se vypouštějí rybníky.

Na Lužnici jezdíme nejraději v létě se stanem. Na horním toku je mnoho krásných tábořišť. Ve středním úseku bylo v poslední době na místech dřívějších tábořišť postaveno mnoho rekreačních chat.

V mapě je uvedena kilometráž podle nového měření, poněkud odlišná od starší kilometráže uvedené v publikaci „Kilometráž českých řek".

Lužnice a její pravostranný přítok Nežárka, shírající své vody v rozsáhlé třeboňské pánvi bohaté na rybníky, patří k našim nejrybnatějším řekám. Lužnice i Nežárka mají poměrně stálou a čistou vodu a přímo souvisejí s četnými rybníky. odkud přichází čas od času při výlovech dostatek rybích násad. Důležitá je mimořádná péče rybářských hospodářů, kteří do svěřených rybářských revírů každoročně vysazují desetitisíce kusů násad všech druhů ryb, a tím zaručují jejich vysokou rybnatost.

Vody Lužnice a Nežárky mají charakter vod mimopstruhových. Mimo ryby lososovité setkáme se zde téměř se všemi druhy nížinných ryb, z nichž některé, zejména sumci a kapři, dosahují kapitálních rozměrů a vah. Ojedinělé mělké proudy přecházejí v hlubší, volně tažné proudy, které vystřídávají dlouhé partie tišin. V tišinách žijí kapři, líni, cejni a okouni, v hloubkách středního a dolního toku Lužnice sumci. Štiky najdeme po celém povodí. Candát se vyskytuje hlavně v místech, kde tažné hlubší proudy přecházejí v tišiny s tvrdým balvanitým nebo kamenitým dnem. Podobná stanoviště má i úhoř. V hlubokých rychlejších proudech s kamenitým dnem, hlavně v podjezích žijí parmy. Téměř po celém povodí setkáváme se i s bolenem. Ostatní druhy ryb, jako podoustev, perlín, plotice, proudník a tloušť, jsou velmi hojné.

Rozmanitost ryb a jejich druhů umožňuje vykonávat na Lužnici a Nežárce rybolov v každé roční i denní době, za každého počasí a vodních stavů, a to všemi obvyklými, pravodatnými a rybářským řádem dovolenými způsoby lovu na dovolené nástrahy. V letních měsících odpadá jedině lov přívlačnou udicí.

Lužnice od Suchdola n. Luž. až k ústí do Vltavy je rozdělena na 10 rybářských revírů a Nežárka od Stráže n. Než. až k ústí do Lužnice ve Veselí n. Luž. na 3 revíry. Rybářské revíry na přítocích, většinou potocích jsou bezvýznamné a povolenky krátkodobé se na ně nevydávají, stejně tak jako na Zlatou stoku, která není vyloučena jako samostatný rybářský revír, poněvadž je součástí rybniční soustavy. Větší část rybářských revírů je obhospodařována lidovými rybářskými organisacemi, které vydávají poměrně levné krátkodobé povolenky s platností na jeden den, po případě i více dnů. Pro každý rybářský revír musí být však zvláštní povolenka. Cestu po vodě si zpravidla plánujeme i časově, takže víme předem, kdy budeme projíždět určitý rybářský revír, po případě kde se zdržíme. Na tyto dny si můžeme vyžádat povolenky, které si dáme zaslat předem do místa trvalého bydliště, anebo si dojednáme místa, kde si je během cesty vyzvedneme bez ztráty času. Vydání povolenky k rybolovu je podmiňováno členstvím v jednotné rybářské organisaci. Informace o členství poskytne její ústředí, Československý svaz rybářů, Praha II, Opatovická 13.

Hranice rybářských revírů, chráněných rybích oblastí a odchylky od obecných rybářských předpisů a řádů (nejmenší délky ryb, lov s loděk atd.) jsou přesně popsány v doplňcích k rybářskému řádu, který obdržíme pro každý rybářský revír s povolenkou k rybolovu. Tyto hranice jsou v přírodě na obou březích vyznačeny velkými zelenými tabulemi s názvem a číslem rybářského revíru.

Rybářské poměry na jednotlivých úsecích jsou podrobně popsány vždy v doprovodném vodáckém textu. Průběh revírů je také vyznačen v mapové části. Popis hranic revírů a místa, kde si máme zajišťovat povolenky k rybolovu, jsou uvedeny v připojené přehledné tabulce. V mapové části jsou vyznačena také místa výskytu určitých druhů ryb. Tato místa se však mohou měnit podle roční doby, vodních stavů, změn břehů a dna po velkých vodách i odchodech ledů a podle stávajících poměrů povětrnostních. Stanoviště ryb se mohou proti vodě i po vodě posunout. Stane se tedy někdy, že právě v den našeho pobytu na označeném místě určitý druh ryby neulovíme. Starým zkušeným rybářům není třeba na řece jako je Lužnice mnoho radit. S nováčky rybáři je to již horší. Ti se musí buď poradit s místními rybáři, anebo vyhledat na březích „vysezená" místa rybářů, kteří dobře znají tamní poměry. Na těchto místech bývá pravidelně již i „namladíno". Na řece tak

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

dobře zarybněné nemusíme mít obavy, že by kolem těchto „vysezených" míst byly ryby vychytány.

Vodáky často svádí, aby lovili ryby z loďky. V některých revírech je však lov dovolen jen z břehu. Informace o tom získáme v doplňku k rybářskému řádu. Lov ryb z plovoucích lodí je vůbec zakázán. Denní doby lovu jsou pro každý měsíc přesně určeny rybářským řádem. Lovit v noci a ponechávat si ryby, které nedosahují nejmenší míry, se považuje za nejtěžší přestupky. S povolenkou k rybolovu obdržíme záznamový list, t. zv. „Přehled o úlovcích". Ten po ukončení denního lovu musíme vyplnit a po skončení cesty vrátit tomu orgánu, který nám vydal povolenku, a to i v tom případě, že jsme povolenky vůbec nepoužili nebo nic nechytili. Kdo tento záznam neodevzdá, tomu nesmí být v příštím roce nikde vydána povolenka.

Nakonec si připomeňme několik praktických rad. Rybářské náčiní, zejména pruty a vrhací navijáky, si dobře zabalíme, abychom je během cesty nepoškodili. Vyzbrojíme se dobrým, jemným, ale pevným náčiním pro všechny způsoby lovu; důležité je mít dobré šňůry, abychom neztratili ani jeden úlovek, neboť kapitální úlovky nejsou zde vzácností. Na nížinné řece jako je Lužnice je možno úspěšně provozovat lov muškovou udicí (boleni a tloušti). Nezapomeneme ani na pánev, tuk, sůl a kmín, abychom si mohli obohatit jídelníček chutně upravenou rybou.

Lužnice s Nežárkou pro své krajinné krásy a dobrou rybnatost mají v řadách rybářů mnoho přátel, kteří se k nim vždy i po letech rádi vracejí.

V Suchdolu n. Luž. začínáme dnes obyčejně plavbu po Lužnici. Je tu nádraží, kam lze posílat lodi (při jízdě drahou od Veselí n. Luž. přes Třeboň je to první stanice za Chlumem u Třeboně). V Suchdolu je ještě zastávka na druhém konci obce, avšak kdybychom vystoupili až na zastávce, přišli bychom pod jez, odkud jde většina vody náhonem na závody v Suchdole, řeka má málo vody a při plavbě náhonem bychom museli dvakrát přenášet.

Nádraží Suchdol n. Luž. je vzdáleno asi 1/2 km od hlavního řečiště Lužnice, kde obyčejně začínáme plavbu. Z nádraží jdeme přímo podle trati proti směru vlaku, jímž jsme přijeli, až k závorám, pak přes trať a po silnici směrem na Klikov. Přejdeme nejprve po mostě náhon a asi po 100 m jsme u mostu přes Lužnici v km 124,8. Kdybychom spustili loď na náhon, musili bychom zanedlouho znovu přenášet. Je to však nutné někdy za zvlášť nízké vody.

Suchdol n. Luž. je městečko rozložené do délky podle hlavní silnice na Vídeň. V místě je několik obchodů s potravinami i masem, kde se můžeme pro plavbu zásobit. Poněvadž na Lužnici není u řeky vždy příležitost načerpat pitnou vodu, je vhodné zásobit se vodou již při startu. Několik případů onemocnění vodáků při plavbě Lužnicí tyfem a paratyfem je výstrahou pro používání neznámé vody.

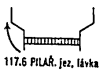
Suchdol n. Luž. je starou obcí, svědčí o tom i kostel sv. Mikuláše, založený Rožmberky již v roce 1363. Presbyterium kostela má pěknou pozdně gotic-

kou síťovou klenbu, loď a věž kostela byly postaveny v 19. století, na oltáři je pěkná gotická soška madony. Suchdol býval vyhledávaným letoviskem. V okolí jsou rozsáhlá rašeliniště a pískovny.

Lužnice je upravena v úseku od jezu v km 126,5 až pod most v km 124,8, většina vody jde náhonem, řeka je úzká, jsou tu stupně a místy kameny. Za malé vody je nesjízdná. Je nutno jet náhonem, který je sice hezký, ale kde jsou stavidla, několik můstků a kde je nutno dvakrát, vždy vpravo přenášet.

I v úseku u mostu v km 124,8, kde obyčejně začínáme plavbu po Lužnici, bývá někdy málo vody, ale o něco níže, kde se vrací voda z náhonu, má již řeka vody dost. Zde také končí úprava řeky a mírný proud nás unáší do prvních zákrutů řečiště v přírodním stavu. Voda je čistá, řečiště mělké, ale písčité, takže lodi ani za malé vody nehrozí nebezpečí, v zákrutech jsou často pěkné písčité pláže lákající ke koupání. Břehy jsou zarostlé stromovím, které tvoří někde překážky v plavbě. Řeka se nesčetnými zákruty točí v lukách mezi lesy, lidská obydlí jsou daleko. Je to pravý ráj vodáků, který znepříjemňují jen komáři, zejména při táboření. Pro vodu si docházíme, jak již bylo uvedeno, do řádných studen a stavení. Nejraději táboříme pod Suchdolem, neboť tábořiště jsou tu nejpěknější.

Přestávky v plavbě možno využít k lovu ryb. Vhodných míst, kde můžeme očekávat úlovky hlavně kapra a cejna, je tu dost.


117.6 PILAŘ. jez, lávka

Po 7 km dlouhé krásné plavbě přijíždíme k modernímu jezu s řetězovou lávkou v km 117,6. Jsme v Pilaři. Nad jezem vlevo v km 117,7 odbočuje Zlatá stoka. Je to umělá strouha, zřízená v 16. století k napájení rybníků. Ačkoliv je uměle vytvořená, spojila se za staletí zcela s přírodou a je velmi krásná, zejména v horním toku, kde protéká lesy. Obtéká a napájí nebo odvádí vodu z velkých rybníků Opatovického, Světa, protéká Třeboní, teče kolem Rožmberka, Kaňova, Tisého, Koclířova, Dvořiště, Záblatského a Ponědražského rybníka, Švarcenberka a Horusického rybníka u Veselí n. Luž., kde se opět připojuje k Lužnici. Je dlouhá téměř 50 km, má mírný stejnoměrný proud, dostatečnou hloubku pro plavbu, ale postupně se zmenšuje, jak zásobuje vodou rybníky. Stoka je místy vedena nad okolním terénem, jak to okolnosti vyžadovaly. Množství vody ve stoce je regulováno stavidly, občas bývá voda vypuštěna. Na stoce je řada nízkých můstků. Poněvadž i krajinově je Zlatá stoka velmi krásná, byla by vhodným tokem i pro vodácké plavby, kdyby však byly dovoleny. Zatím Státní rybářství odmítá povolení k plavbě Zlatou stokou a udává za důvod neukázněné chování některých vodáků. Snad se časem podaří, aby i tento krásný vodní tok byl aspoň v horní části přístupný našim sportovcům.

Také rybolov na Zlaté stoce není dovolen.

V Pilaři přenášíme lodi přes jez po levé straně. Nad jezem i pod ním je regulovaný úsek řeky. V km 117,4 je most a o 100 m níže vlevo je limnigraf. Na levém břehu u silnice je hostinec bez ubytovacích možností, ve vzdále-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

nosti asi 1 km je nádraží Chlum u Třeboně. Leží u břehu Zlaté stoky, takže by bylo možno od nádraží projet proti proudu stokou do Lužnice, ovšem s přenášením stavidel na začátku Zlaté stoky. Městys Chlum u Třeboně je vzdálen asi hodinu cesty od řeky směrem východním. Je oblíbeným letoviskem.

Barokní zámek z počátku 18. století stojí na místě starší tvrze. U zámku je krásný park volně přístupný. Zajímavou barokní památkou je mariánský kostel vystavěný r. 1745 podle vzoru poutního kostela v Mariazell. Na fresce v kopuli kostela je znázorněno zázračné zachránění zakladatele kostela, který vystavěl kostel, aby poděkoval za záchranu před smrtí zasypáním. Před kostelem jsou pěkné barokní pískovcové sochy.

V Chlumu u Třeboně jsou dva menší ubytovací podniky „Jednoty" a je tu možno také nakoupit potraviny.

Ráz řeky a krajiny pod Pilařem se podstatně nemění. Na březích jsou stále pěkná tábořiště. Asi po půlhodinové plavbě přijíždíme k domkům na levém břehu. Je to Majdalena v km 114,4. Blízko u vody stojí hezký starý gotický kostelík sv. Maří Magdaleny na poušti. Pochází z konce 14. století a byl přestavěn v r. 1534. Rožmberská růže, vytesaná na konsole klenby presbyteria, označuje budovatele kostela.

V obci na silnici vzdálené asi 1/2 km od vody je potravinářský obchod a hostinec bez ubytovacích možností.

Pod Majdalenou se řeka točí dále, ráz se nemění, jen písečných pláží ubývá, břehy jsou více zarostlé, ale také bahnitější a míst pro táboření je již méně.

Rybářsky je tento úsek velmi dobrý. Kromě kapra můžeme zde ulovit i lína, štiku a candáta.

Míjíme lávku u samoty U Tikalských v km 112,9 a blížíme se k velkému lesu.

Připlouváme k místu, kde se řeka dělí.

Zde u t. zv. splavů končí rybářský revír Lužnice č. 10, na Staré řece začíná revír č. 9 a na Nové řece revír Nová řeka č. 1.

Vlevo přes malý pohyblivý jez v km 110,7 pod mostem jde původní řeka, známá Stará řeka, kterou po krásné plavbě doplujeme na hladinu rybníka Rožmberka. Vpravo se vine Nová řeka, řečiště vyhloubené v 16. století, které odvádí velkou vodu do Nežárky, aby nedošlo k přeplnění Rožmberka a k případnému protržení hrází.

Stará řeka protéká lesem, je v přírodním stavu a má mnoho překážek v podobě padlých stromů, a proto plavba po ní je zajímavější než Novou řekou. Také plavba po největším českém rybníku má své kouzlo.

Nová řeka ústí pod Stráží do Nežárky. Dolní Nežárka je velmi hezká se svými skupinami starých stromů, loukami a lesy, je půvabnější než úsek Lužnice pod Rožmberkem, který je na mnoha místech již regulovaný. Proto se budeme někdy těžko rozhodovat, kterým směrem máme plout. Často rozhodnou vodní poměry. Za malé vody bývá někdy řeka zahražena hradidly a

voda jde Starou řekou na Rožmberk. Někdy jde naopak více vody Novou řekou. Chceme-li při jedné tuře poznat oba toky, můžeme ve Veselí n. Luž. lodě naložit na dráhu a vrátit se do Pilaře nebo Suchdolu. Bude-li dovolena plavba i po Zlaté stoce, byla by možná i další krásná kombinace. Po projetí Staré řeky u Rožmberka by pak bylo možno přenést loď do Zlaté stoky, která je v jihozápadním cípu rybníka velmi blízko a vypádlovat proti proudu zpět přes Třeboň až k Pilaři (18 km).

Pro plavbu Starou řekou a Rožmberkem je třeba povolení Státního rybářství, n. p. Třeboň (kanceláře v bývalém klášteře), které si předem opatříme.

V této kanceláři si můžeme také opatřit povolenku k rybolovu pro některý úsek rybářských revírů Stará řeka č. 9 nebo Nová řeka č. 1.

Od letošního roku bude také kanoistická sekce ČSTV v Praze vydávat povolení k plavbě Starou řekou a Rožmberkem.

V roce 1959 má dojít k t. zv. letnění rybníka Rožmberka. Plavba Starou řekou nebude proto v tomto roce pravděpodobně možná.

Nová řeka je veřejným tokem, pluly tudy i vory, a proto povolení k plavbě Novou řekou a Nežárkou není potřebí.

Rozhodneme-li se plout Starou řekou, musíme přenést lodi pod jez. Je to někdy dost obtížné. Jen za vysoké vody je jez sjízdný, a to vpravo. Přenášíme na pravém břehu mezi oběma mosty (pozor na proud při přistání!). Za vyšší vody přeneseme loď buď blíže zděného seníku, nebo až za druhým mostem. V obou případech jsou hráze dosti strmé, a proto je dobře předem si prohlédnout místo, kudy budeme loď přenášet. Na ostrově mezi mosty je označené tábořiště.

Na obou březích Staré řeky je několik samot, přechody přes řeku tvoří dřevěné mostky a lávky. Na levém břehu jsou samoty U Soukupů, U Bernatů (nyní myslivna) a U Kazdů. V km 109,1 je most a limnigraf, u samoty U Bouckých na levém břehu je lávka v km 108,5, most v km 108,2. Další tok Staré řeky můžeme již sledovati z mapy, kterou nebylo možno pro horní tok zpracovati.

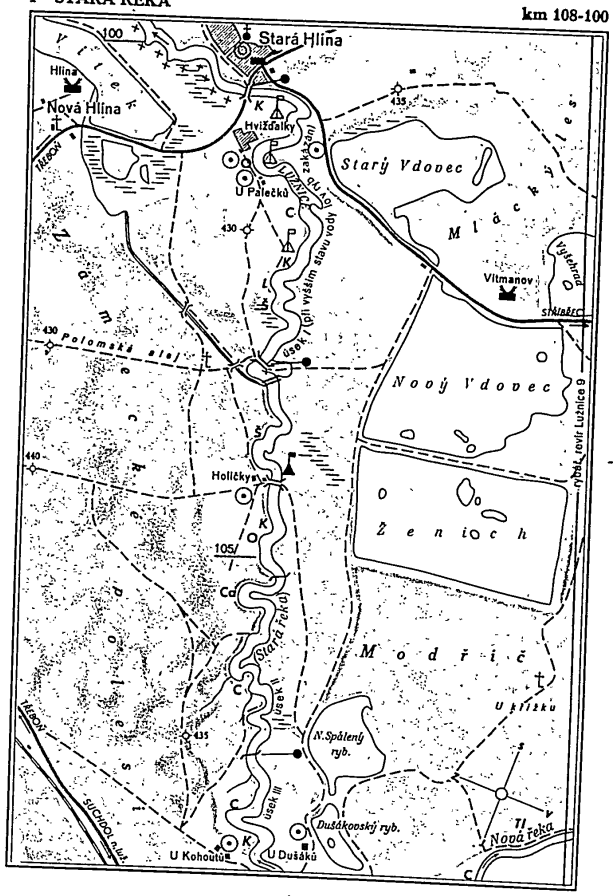
Mapa Lužnice zobrazuje na listech č. 1 až 17 tok Lužnice od Staré řeky až k ústí do Vltavy, na listech 18 až 20 dolní Nežárku od Jemčiny k Veselí n. L. Horní tok Lužnice a Novou řeku nebylo možno na mapě zobraziti. Popis horního toku Lužnice začíná na str. 4, Nové řeky na str. 44. Klad listů je znázorněn na str. 50, vysvětlení značek na str. 51. Mapu čtěte při plavbě zdola nahoru! Světové strany jsou na každém listu vyznačeny větrnou růžicí. Nákresy jezů jsou pouze schematické, nejsou kresleny v měřítku.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

1 · STARÁ ŘEKA

km 108-100



1 • STARÁ ŘEKA

100.7 STARÁ HLÍNA. most

Stará řeka je pro vodáky jedním z nejvděčnějších úseků na našich řekách. V délce asi 10 km Lužnice tu protéká mnoha zákruty vysokým, většinou listnatým lesem. Řeka je úzká, poměrně mělká, na dně je jemný písek. Čilý proud za vyšších vodních stavů podemílá břehy a způsobuje, že řečiště je na mnoha místech zataraseno padlými stromy. Někde jsou to mohutné dubové kmeny, které již po desetiletí leží ve vodě, kdežto jinde stromy, které teprve při poslední velké vodě zatarasily řeku. Většinou těchto překážek projedeme u některého břehu, někdy však musíme loď buď přetáhnout, nebo i přenášet. Nepřistávejte nikdy v proudu u kmene ležícího napříč řeky, mohlo by to s lodí špatně dopadnout!

103.4 most

103.7 jízek

Protože překážky se po každé velké vodě mění a také lesníci padlé stromy někdy odstraňují, není možno zakreslovat tyto překážky do mapy. Jsou pro vodáky zajímavou zkouškou zdatnosti. Musíme však počítat se značným zdržením v plavbě, neboť v poslední době je na Staré řece těchto překážek více, než bývalo před válkou. Za vysokého stavu vody musíme být opatrnější než za malé vody. Pro loď jsou nebezpečné pařezy a kmeny skryté pod hladinou.

104.5 most

Stará řeka v úseku od stavidel až na konec lesa pod samotou Holičky byla prohlášena v r. 1956 za státní přírodní reservaci. Vyhláška o zřízení reservace zakazuje tábořen

105.1 lávka

v úseku reservace a dovoluje průjezd jen v denních hodinách. Na Staré řece má být znovu osazen dávno zde vyhynulý bobr. Naši vodáci se ovšem proto nikdy nevzdají plavby po tomto jedinečném úseku našich vodních toků.

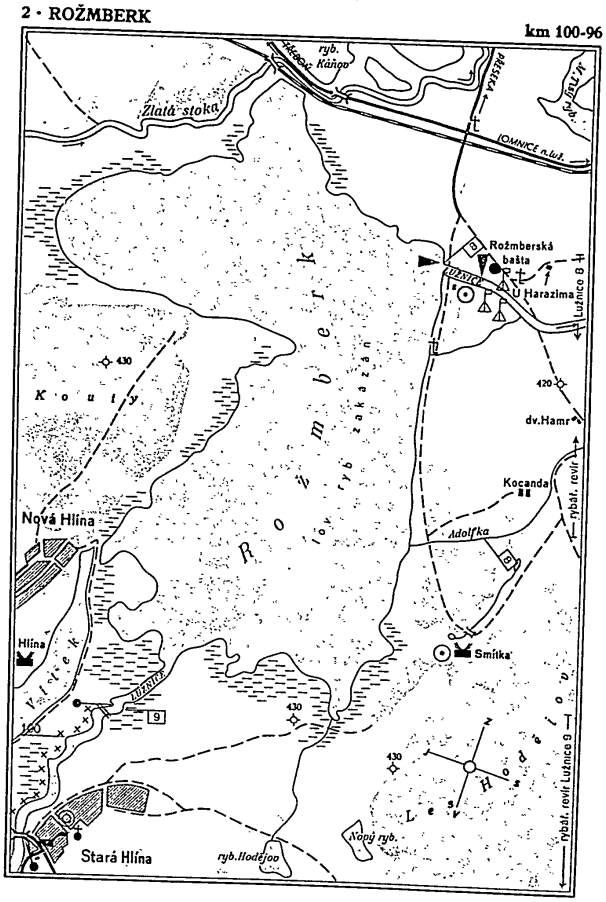
Je tu zákaz tábořen, a proto nejsou v mapě označena místa k tábořen, jichž je ostatně poměrně málo, neboť krajina je značně vlhká. Pod samotou Holičky bylo po dohodě s lesním závodem označeno tábořiště, půda není však pro tábořen právě nejvhodnější. Lepší místa pro tábořen jsou nad Starou Hlínou.

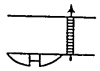
106.9 lávka

Na celém desítikilometrovém úseku nevidíme při plavbě často ani člověka. Je tu jen několik samot, většinou dále od vody. Mokrá krajina je domovem četných komárů, jejichž hejna jsou velmi nepříjemná zejména večer. Na Staré řece je několik dřevěných mostků a lávek. Je jich tu dnes méně, než bývalo a než je zakresleno na starších mapách, protože velká voda je často odnáší. Pod samotou Holičky je u lesa

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1





96,7 ROŽMBERK. hráz

jízek, od něhož vede vlevo náhon na rybník Vítek. Jsou to vlastně dva nízké stupně; první projíždíme snadno vlevo, druhý, který je ze dřeva a z proutí, je značně sešlý a je sjízdný středem. Za zvláště malé vody lze loď přetáhnout při pravém břehu; nebo přenést po pravém břehu, k čemuž však budeme donuceni jen výjimečně.

Brzy pod jízkem opustíme hluboký les, krajina se otvírá, je veselejší, louky a pole se střídají s lesíky. Dříve než připlujeme ke Staré Hlíně, spatříme domky osady Hvižďalky. Zanedlouho podjedeme dlouhý klenutý most ve Staré Hlíně. Nedaleko mostu je hostinec i obchod potravinami. Jezdí tu také autobus z Třeboně do Jindřichova Hradce, takže kajakáři mohou tu začít nebo i skončit plavbu.

Stará řeka tvoří samostatný rybářský revír Lužnice č. 9. Je dobře zarybněný a vyskytují se zde téměř všechny druhy ryb, též ryby dravé (štika, candát, okoun). Aby nedocházelo k nadměrnému soustřeďování rybářů na určitých místech (o rybolov na Staré řece je značný zájem), je celý revír rozdělen na 4 úseky. Povolenky se vydávají jen na tyto jednotlivé úseky, jejichž přesné hranice jsou vyznačeny vždy na povolence. Na 1. úseku je rybolov při vyšším stavu vody zakázán, protože až sem připlouvají ryby z rybníka Rožmberka.

2 • ROŽMBERK

Pod mostem vstupujeme již na katastrální plochu rybníka Rožmberka. Je to největší rybník v Čechách. Zaujímá katastrální plochu 720 ha. Poněvadž však není nyní zcela napuštěn, je jeho vodní plocha menší než 500 ha. Proto také pod mostem plujeme ještě asi 2 km strouhou mezi lukami, než vplujeme na hladinu rybníka.

99,5 ROŽMBERK, rozbořené brlení

Na rozlehlé vodní ploše je možno pozorovat zakřivení zeměkoule. Rybník má několik výtoků, dřívější hlavní výtok u samoty Smítka slouží dnes jen pro velké vody, jinak jde voda upraveným řečištěm od elektrárny u Rožmberské bašty. Při vjezdu do rybníka je dřevěné brlení, přes něž bylo loď nutno přenášet. V poslední době je toto brlení porušeno a při pravé straně je volný průjezd. Brlení bude patrně v roce 1959 dáno zas do původního stavu.

100,7 STARÁ HLÍNA. most

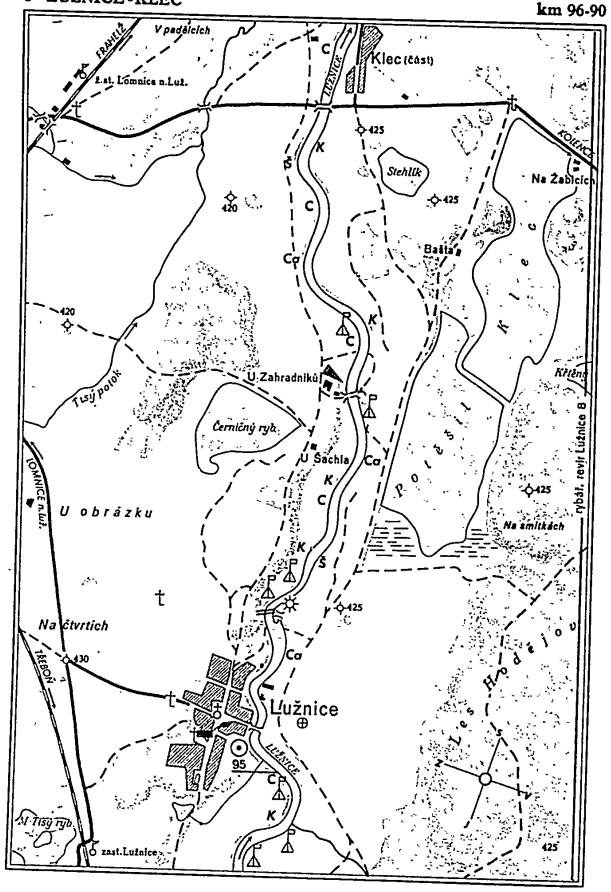
Při snížené hladině rybníka se nám někdy stane, že v místech, kde vplouváme na hladinu, je málo vody, neboť řeka nanáší do rybníka písek i bahno. Proto musíme lodí

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

3 · LUŽNICE - KLEC

km 96-90



90,6 KLEC, most

kus převést. Při plavbě směřujeme směrem severozápadním do míst, kde jsou zdaleka viditelná stavidla. Na rozlehlé hladině se při větru tvoří velké vlny. Bývají na ní hejna vodního ptactva. Vzduch je nasycen vodními parami, a proto se příjemně dýchá. Avšak v západní části rybníka bývá vzduch v poslední době zamořen nepříjemným zápachem blízkého vepřince. Při plavbě po rybníku plujeme přímo k cíli tak, jak nám ukládají předpisy a nezajíždíme do zátok, abychom nerušili ptactvo a ryby. Také táboření na březích a hrázi není dovoleno. Proto si stanovíme rozvrh plavby tak, abychom rybník přepluli za dne.

Při stavidlech přistáváme u schodů, po kterých vynášíme lodi na korunu hráze a na pravý břeh Lužnice, které se pod Rožmberkem říká také Malá Lužnice. Přenášení přes mohutnou hráz trvá dosti dlouho. Další plavba je závislá na množství vody, které propustí elektrárna. V poslední době elektrárna v sobotu odpoledne a v neděli stojí, proto v tuto dobu je Lužnice pod Rožmberkem téměř suchá a prakticky nesjízdná. Je třeba proto při programu cesty s tímto omezením počítat. Jinak bychom museli zbytečně čekat, nebo bychom byli nuceni lodi dopravit dále po suchu. Železniční zastávka Lužnice je vzdálena asi 1/4 hodiny od hráze.

92,5 U ZAHRADNÍKŮ, most

Od mostu ve Staré Hlíně a ovšem i v samotném rybníce Rožmberku je lov ryb zakázán.

94,1 LUŽNICE, jez s lávkou

Rybník postavil regent panství Viléma z Rožmberka Jakub Krčín z Jelčan. Hráz dlouhou 2.600 m a vysokou 12 m stavělo 700 až 800 lidí pět let, a to od roku 1584. Celá hráz je vyztužena dřevěnými kůly. Když byl rybník po prvé napuštěn, protrhla se uprostřed hráz a musela být narychlo zesilována. Potom byla osázena duby, které tu dodnes stojí. V 17. století byla obložena kamenem, aby lépe vzdorovala vodnímu náporu a nepřízni počasí.

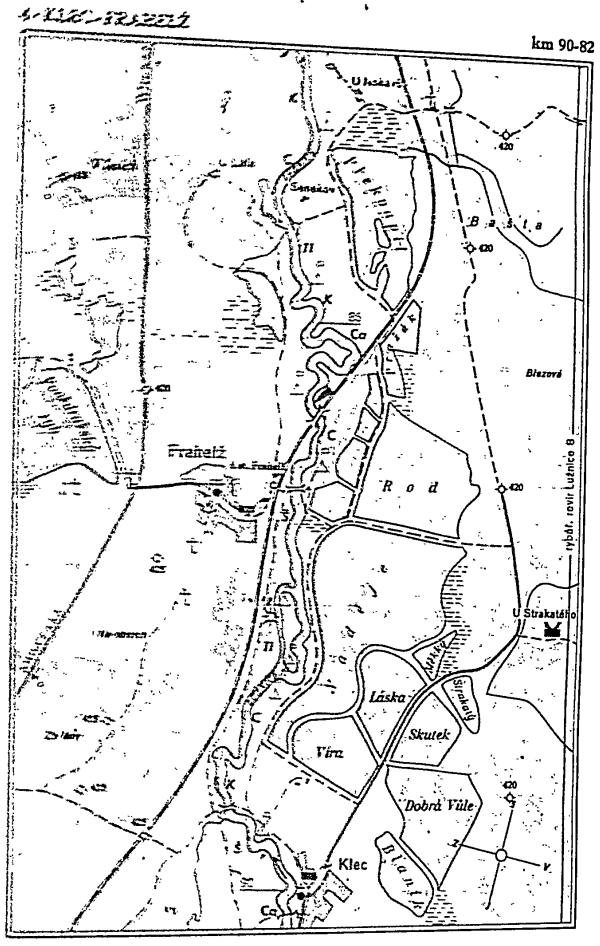
Pod hrází rybníka stojí renesanční Rožmberská bašta z doby, kdy byl rybník stavěn. Je to jednopatrová budova, zdobená sgraffitovým kvádrováním.

94,7 LUŽNICE, most

Město Třeboň leží asi hodinu cesty na jih od Rožmberka, je jedním z nejzajímavějším jihočeských měst s mnoha cennými památkami. Zámek s proslulým archivem, radnice, kostel sv. Jiljí, staré brány a městské domy stojí za prohlídku. V Třeboni dostaneme vše, co potřebujeme a můžeme se tu i ubytovat v hotelích Bílý koníček a Zlatá hvězda na náměstí a Zlatý hrozen u Zlaté stoky. Pro hromadné výpravy je tu ubytovna Turisty v Třeboni II.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1



86.2 FRAHELŽ, most

86.6 FRAHELŽ, most

88.0 FRAHELŽ, jez

89.1 KLEC, nízký most

90.0 KLEC, lávka

3 • LUŽNICE — KLEC

Plavba Malou Lužnicí pod Rožmberkem není již tak zajímavá jako plavba na horním toku. S výjimkou úseku mezi Klecí a Frahelží je řeka regulována, napřímena a sevřena do hrází. Krajina kolem řeky je stále rovinatá, ale lesíky na březích ji činí rozmanitou a půvabnou. Na březích nalezneme také pěkná tábořiště.

U elektrárny pod Rožmberkem na t. zv. Malé Lužnici a na druhé straně rožmberské hráze pod jalovým splavem Rožmberka začíná po toku dolů revír Lužnice č. 8, a to od místa, kde do jalového odpadu ústí stoka zvaná Adolfka. I když tok je upraven, nacházíme zde více vhodných míst k pěknému a úspěšnému rybaření.

Po krátké plavbě dostihneme první obec Lužnici. Cestou vpravo od mostu je v obci obchod potravinami a hostinec bez možnosti ubytování. Pod obcí je jez, přes který snadno loď přeneseme, a to vlevo. Vpravo je hráz rybníka Potěšil a dále rybníka Klec. Při plavbě mijíme několik samot a připlouváme k mostu u Klece. Od mostu jsou 2 km na nádraží v Lomnici n. Luž. Město samo je ještě dále od řeky.

Lomnice n. Luž. je staré město. Stával tu hrad, po němž však se nám již nic nezachovalo. Jen gotický kostelík sv. Václava býval snad součástí starého hradu. Také farní kostel je ze 14. století, ale pozdějšími přestavbami ztratil svůj původní ráz. Na náměstí je pěkná barokní radnice z r. 1781. V okolí Lomnice byly rozsáhlé močály, které chránily město před nepřáteli. Městem protéká Zlatá stoka, v okolí jsou velké rybníky Tisý, Koclířov, Dvořiště a Záblatský rybník.

V Lomnici n. Luž. můžeme nakoupit potraviny a jsou tu i dva menší ubytovací hostince Jednoty.

4 • KLEC — FRAHELŽ

U lávky v obci Klec končí úprava řeky, další úsek je dosud v přírodním stavu. Nedaleko lávky je v obci Klec hostinec. Dřevěný mostek pod obcí je nízký, za vysoké vody je nutno dávat pozor; je-li nutno loď přenášet, přistaňte vlevo!

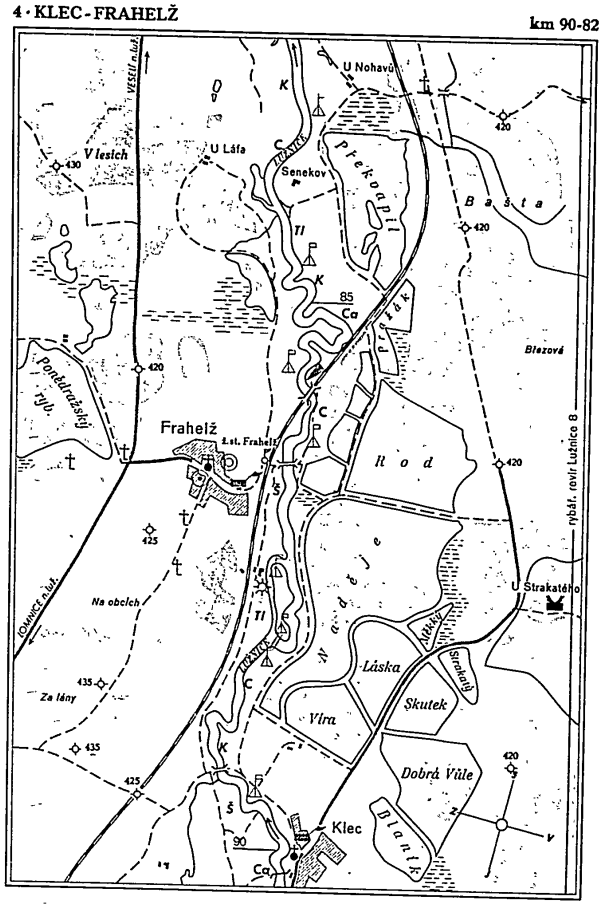
Řekou plnou přírodních krás připlouváme k jezu mlýna ve Frahelži. Náhon jde doleva, loď přenášíme pohodlně vpravo. Pod jezem na ostrově je velmi pěkné tábořiště. V řečišti pod jezem jsou stromy. Železniční zastávka Frahelž leží u mostu.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

4 • KLEC - FRAHELŽ

km 90-82



14

3 • LUŽNICE — KLEC

Plavba Malou Lužnicí pod Rožmberkem není již tak zajímavá jako plavba na horním toku. S výjimkou úseku mezi Klecí a Frahelží je řeka regulována, napřímena a sevřena do hrází. Krajina kolem řeky je stále rovinatá, ale lesíky na březích ji činí rozmanitou a půvabnou. Na březích nalezneme také pěkná tábořiště.

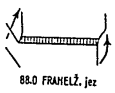
U elektrárny pod Rožmberkem na t. zv. Malé Lužnici a na druhé straně rožmberské hráze pod jalovým splavem Rožmberka začíná po toku dolů revír Lužnice č. 8, a to od místa, kde do jalového odpadu ústí stoka zvaná Adolfka. I když tok je upraven, nacházíme zde více vhodných míst k pěknému a úspěšnému rybaření.

Po krátké plavbě dostihneme první obec Lužnici. Cestou vpravo od mostu je v obci obchod potravinami a hostinec bez možnosti ubytování. Pod obcí je jez, přes který snadno loď přeneseme, a to vlevo. Vpravo je hráz rybníka Potěšil a dále rybníka Klec. Při plavbě míjíme několik samot a připlouváme k mostu u Klece. Od mostu jsou 2 km na nádraží v Lomnici n. Luž. Město samo je ještě dále od řeky.

86.2 FRAHELŽ, most

86.6 FRAHELŽ, most

Lomnice n. Luž. je staré město. Stával tu hrad, po němž však se nám již nic nezachovalo. Jen gotický kostelík sv. Václava býval snad součástí starého hradu. Také farní kostel je ze 14. století, ale pozdějšími přestavbami ztratil svůj původní ráz. Na náměstí je pěkná barokní radnice z r. 1781. V okolí Lomnice byly rozsáhlé močály, které chránily město před nepřáteli. Městem protéká Zlatá stoka, v okolí jsou velké rybníky Tisý, Koclířov, Dvořiště a Záblařský rybník.



88.0 FRAHELŽ, jez

V Lomnici n. Luž. můžeme nakoupit potraviny a jsou tu i dva menší ubytovací hostince Jednoty.

4 • KLEC — FRAHELŽ

U lávky v obci Klec končí úprava řeky, další úsek je dosud v přírodním stavu. Nedaleko lávky je v obci Klec hostinec. Dřevěný mostek pod obcí je nízký, za vysoké vody je nutno dávat pozor; je-li nutno loď přenášet, přistaňte vlevo!

89.1 KLEC, nízký most

Řekou plnou přírodních krás připlouváme k jezu mlýna ve Frahelži. Náhon jde doleva, loď přenášíme pohodlně vpravo. Pod jezem na ostrově je velmi pěkné tábořiště. V řečišti pod jezem jsou stromy. Železniční zastávka Frahelž leží u mostu.

90.0 KLEC, lávka

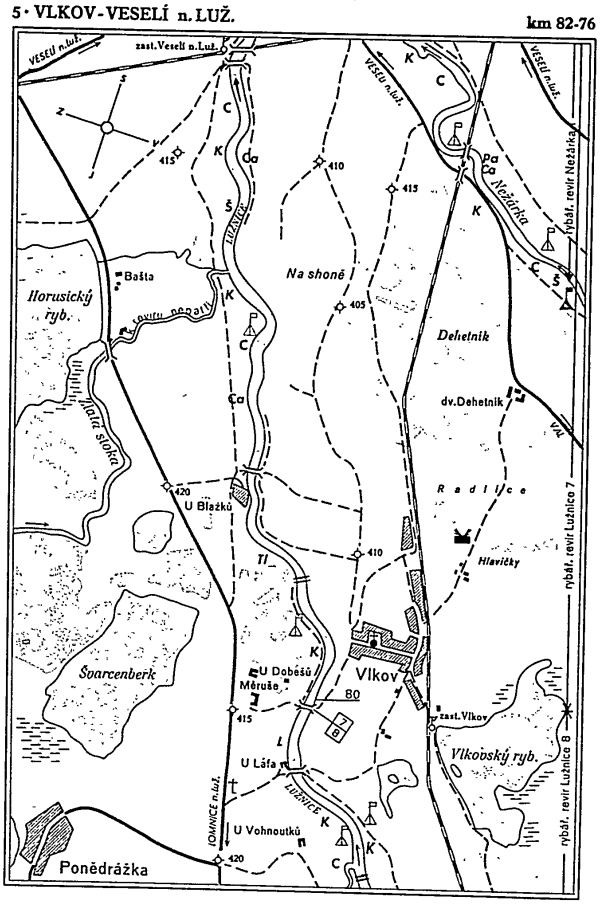
15

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

5 · VLKOV - VESELÍ n. LUŽ.

km 82-76



75.9 VESELÍ n.Luž., most
76.0 VESELÍ n.Luž., most

V obci za železniční tratí je hostinec bez možnosti ubytování a obchod potravinami. Po několika přírodních zákrutech řeky připlouváme opět k upravenému řečišti.

V Kleci a ve Frahelži získáme informace o vhodných místech k rybolovu, zejména v doposud neupravené části této vodní trati.

2.3 NEŽÁRKA, most

5 • VLKOV — VESELÍ N. LUŽ.

77.1 ústí ZLATÉ STOKY

Ráz krajiny se nemění, na březích se střídají louky, pole, lesy i rybníky.

Aby byl vyrovnán zvětšený spád vzniklý napřímením řeky, je postaven v upraveném řečišti kamenný stupeň. Je sice sjízdný, protože však nemá vhodný tvar pro sjíždění a mohli bychom poškodit loď, prohlédneme jej raději s pravého břehu, kde můžeme také loď přes stupeň přenášet.

Ve Vlkově u silničního mostu končí rybářský revír Lužnice č. 8 a začíná revír č. 7 jako jeden z dobře zarybněných revírů na Lužnici.

78.5 U BLAŽKŮ, most

Stromy na levé straně nám označují hráz rybníka Švarcenberk, vpravo je obec Vlkov. Zastávka dráhy leží asi 1 km od řeky.

Pod Vlkovem je ještě jeden stupeň, je však nízký a dobře sjízdný. Lesy ustupují, v dáli již vidíme věž kostela ve Veselí n. Luž. Jako malý potok připojuje se zleva u velikého Horusického rybníka k Lužnici zpět Zlatá stoka. Během svého padesátikilometrového toku napojila řadu rybníků a zde, na svém konci vrací do Lužnice méně vody než u Pilaře z řeky odvedla. Proto je její řečiště v těchto místech úzké a hodně zarostlé. Jen na podzim, kdy se vypouštějí rybníky, má Zlatá stoka i zde dost vody.

79.3 stupeň (sjízdný)

80,1 VLKOV, most

6 • VESELÍ N. LUŽ.

80,6 VLKOV, most

U prvního mostu ve Veselí n. Luž. je zastávka trati z Veselí do Českých Budějovic. Je výhodná pro kajakáře, neboť leží přímo u vody, kdežto nádraží je dost daleko od řeky. Zde můžeme skončit plavbu po Lužnici nebo i po Nežárce, nechceme-li již pokračovat dále. U zastávky je hostinec s hostinskými pokoji.

81,3 stupeň

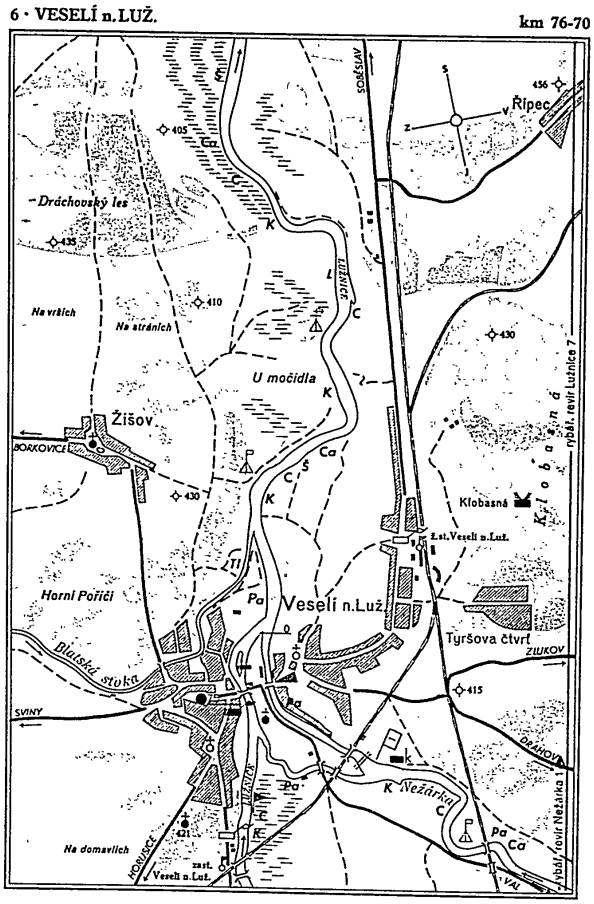
Ve Veselí jsou obchody všeho druhu, ubytovací podniky

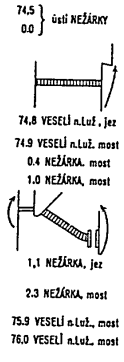
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

6 • VESELÍ n. LUŽ.

km 76-70





Slavie a Zvon na třídě Čs. legií, Beseda na náměstí a zmíněný již hostinec u zastávky.

Ve Veselí n. Luž. možno si předem opatřit povolenku k rybolovu vyzvednout si ji v kanceláři místní organisace Čs. svazu rybářů.

Pod dalším mostem je moderní jez bez propusti, přes nějž loď přenášíme vpravo. Pod jezem připojuje se k Lužnici s pravé strany Nežárka. Lužnice pod Veselím tečе zvolna, krajina je otevřená, jen místy jsou malé lesíky, tábořišť je málo. Voda také již není tak čistá jako na horním toku. Řeka je částečně upravena.

Zdaleka viditelný kostel na návrší je původu románského. První písemná zpráva o kostele je z roku 1259, kdy Vok z Rožmberka přidělil kostel nově založenému klášteru vyšebrodskému. Nejstarší částí je jižní portál lodi z doby románské. Klenba lodi je ze 17. století. Zajímavá renesanční předsíň se štíty je z r. 1542. Věž postavená v r. 1597 byla restaurována začátkem 18. století, kdy obdržela také dnešní tvar. Na věži jsou čtyři staré zvony. Ve Veselí stávala ve 14. století také královská tvrz chráněná močály. Kromě mokrých příkopů se však z ní nic nezachovalo. Cennou budovou je také stará radnice na náměstí. Na místě vyhořelé staré budovy byla v letech 1604 až 1605 postavena nová budova, která však po opětovném požáru v r. 1764 byla barokně přestavěna. Z té doby je i věž. Na pravém břehu Lužnice je druhá část Veselí n. Luž., dřívější samostatná obec Mezimostí n. Než. Je rozložena podél hlavní silnice až k nádraží. Nádraží je důležitou křižovatkou. Je vzdáleno od řeky přímou cestou asi 1 km.

Severozápadně od Veselí mezi Borkovicemi a Klečaty jsou známá Blata. V tomto kraji sbíral Karel Weis blatácké písně, uveřejněné ve sbírce Český jih a Šumava v písni.

7 • DRÁCHOV — SOBĚSLAV

Na návrší vidíme před sebou kostel v Dráchově. Je z doby rané gotiky. Sýpka je zbytkem někdejší tvrze vladyk z Dráchova. Dráchov je velká obec, vhodná k nákupu potravin. Je tu i hostinec, ale bez možnosti ubytování.

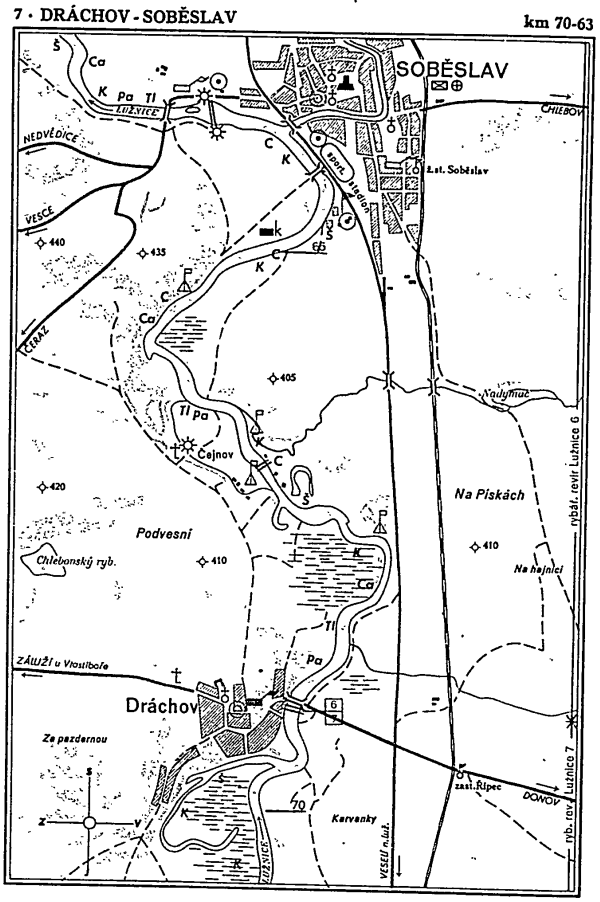
Jez má sjízdnou propust a loď se přes něj pohodlně přenáší podle propusti vpravo.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

7 · DRÁCHOV - SOBĚSLAV

km 70-63



63.4 SOBĚSLAV, most

63.7 SOBĚSLAV, jez

64.4 SOBĚSLAV, most

67.1 ČEJNOV jez

69.2 DRÁCHOV, most

69.3 DRÁCHOV, jez

Na jezu v Dráchově končí rybářský revír Lužnice č. 7 a začíná revír Lužnice č. 6.

Krajina je stále otevřená, vpravo se nám chvílemi objeví zalesněný vrchol se zříceninou starého rožmberského hradu Choustníka.

Po několika zákrutech řeky připlouváme k jezu, u něhož nestojí žádný objekt, jen několik rekreačních chat na pravém břehu. Mlýn Čejnov je na dlouhém náhonu vlevo. Propust jezu je vlevo, pro sjíždění je však dost obtížná. Loď přenášíme pohodlně vlevo, musíme však dát pozor na silný zpáteční proud pod jezem. U jezu jsou pěkná místa pro táboření.

Zdaleka nás vítá vysoká štíhlá kostelní věž, hlásající nám, že se blížíme k Soběslavi.

Město leží na pravém břehu při ústí Černovického potoka, na levém břehu nad městem je plovárna. V ohbí řeky je bývalé výstaviště, dnes pěkný soběslavský sportovní stadion, nová tělocvična a loděnice.

Ve městě je jez s propustí uprostřed. Protože na obou březích jsou mlýny, loď se tu špatně přenáší. Jez je právě rekonstruován. Tělovýchova požaduje, aby na jezu bylo provedeno zařízení pro snadnější přenášení lodí, ale jednání není ještě skončeno a tato záležitost není dosud rozhodnuta.

Nádraží v Soběslavi je vzdáleno asi ½ km od řeky. Soběslav je okresním městem a dostaneme tu vše, co potřebujeme. Můžeme tu i přespat v hotelích Na Hvížďalce u řeky blízko mostu pod jezem, U Slunce na náměstí nebo v hotelu Zvon ve Stalingradské ulici.

Z průmyslu je známá zejména továrna šicích strojů Lada.

Staré město je soustředěno kolem velkého náměstí, na němž stojí kostel sv. Petra a Pavla, velmi krásná dvoulodní gotická stavba ze 14. století se vzácnou sklípkovou klenbou v lodi. Nejstarší částí kostela je sakristie, která bývala původním kostelíkem. Štíhlá vysoká věž s ochozem dokončená kolem r. 1487 má cibulovitou báň z poloviny 18. století. Pěkný kostelík sv. Víta ze začátku 14. století, rovněž dvoulodní s osmihrannou vížkou, stojí v jihozápadním rohu náměstí. Stával tu i starý špitál, který se však již nezachoval.

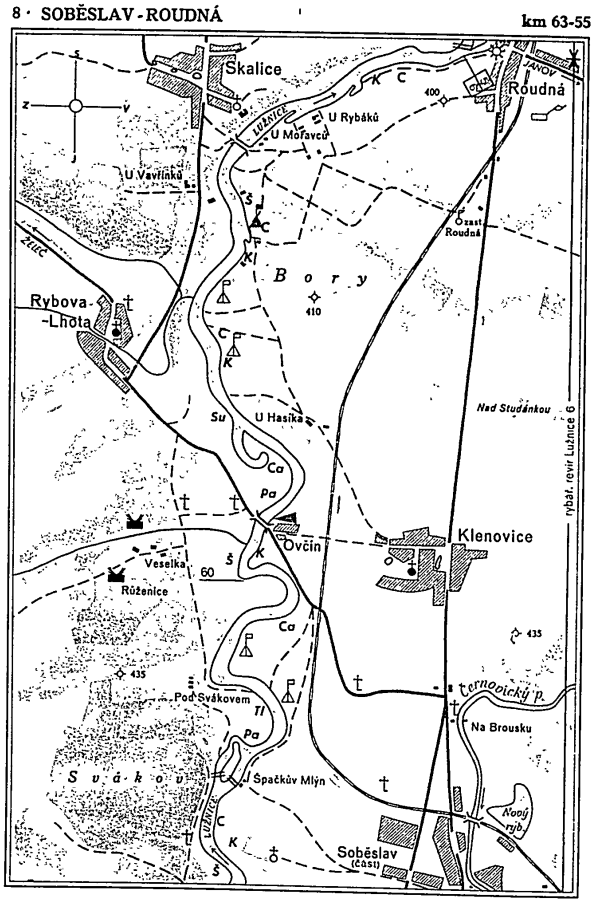
Ze starého soběslavského hradu se zachovala okrouhlá hradní věž a přestavěné budovy. V soběslavském hradě věznil Jindřich z Rožmberka v r. 1394 krále Václava IV. Hrad stál při vnějším opevnění města.

Soběslav bývala také opevněna. Již ve 13. století byla

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

8 · SOBĚSLAV - ROUDNÁ km 63-55



55.5 ROUDNÁ, jez
57,3 SKALICE, most

majetkem rožmberského rodu. Za husitských válek byla třikrát dobyta a vypálena. Poslední Rožmberk Petr Vok založil poslední vůlí v r. 1610 v Soběslavi „Rožmberskou školu" pro českou mládež pod obojí, která však začátkem třicetileté války zanikla. Za této války bylo město velmi poškozeno a nedosáhlo již bývalého blahobytu.

Severně od Soběslavi je Nový rybník, který je přírodní reservací. Jsou tu plovoucí ostrovy, vzácné rostlinstvo a hnízdiště vodního ptactva.

8 • SOBĚSLAV — ROUDNÁ

Za mostem objeví se před námi nevysoké návrší porostlé lesem – Svákov. Bývala tu obec, na vrchu jsou dosud zbytky valů. Brzy připlouváme k druhému soběslavskému jezu. Velký pěkný ostrov dělí řeku na dvě ramena. V pravém rameni je při levém břehu propust. V levém rameni je také jez. Je-li propust zavřena, což bývá pravidlem, přenášíme loď snadno buď vlevo od propusti po ostrově, nebo ještě výhodněji vlevo od jezu v levém rameni. Za zvlášť vysoké vody lze objet jez po levém břehu.

Řeka plyne pomalu dál. U samoty Ovčín je most. O něco níže je les, tábořit však musíme až pod obcí Rybova Lhota. Na břehu v lese jsou chaty. Na levém břehu na vršku je obec Skalice s kostelem. Kdysi tu bývala tvrz. Krajina přestává již být plochou, levý břeh je vyšší, lesů přibývá.

59,6 OVČÍN, most

Pádlujeme po dlouhém „oleji" k jezu v Roudné. Sjízdná propust je uprostřed jezu. Za nízké vody přenášíme loď nejvýhodněji přes jez vpravo od propusti, za vysoké vody vpravo při náhonu. Také vlevo od jezu lze loď za střední vody přenášet.

Na jezu v Roudné se rozloučíme s rybářským revírem Lužnice č. 6 a vjíždíme do revíru č. 5. Oba revíry jsou velmi dobře zarybněny.

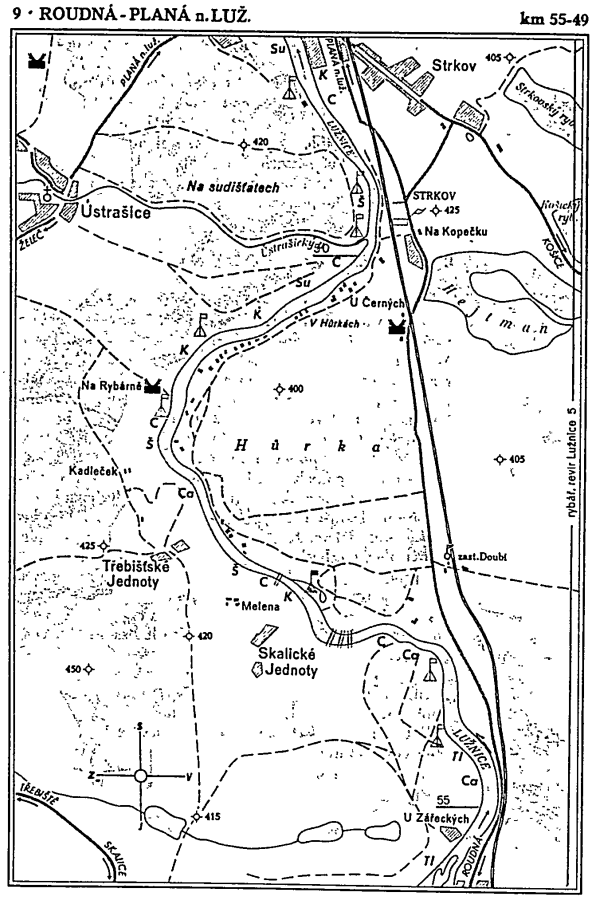
61,9 SOBĚSLAV, jez

V Roudné je ubytovací podnik Libuše, v létě většinou obsazený letními hosty. Je tu také stanice dráhy vzdálená po silnici asi ½ km od jezu, a to směrem proti vodě.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

9 · ROUDNÁ - PLANÁ n. LUŽ. km 55-49



24

9 • ROUDNÁ — PLANÁ N. LUŽ.

Úsek Lužnice, který nyní projíždíme, změnil v posledních letech velmi značně svou tvářnost, neboť tu byly postaveny četné rekreační chaty. Zalesněné břehy řeky jsou jistě vhodné pro rekreaci, ale vzhled krajiny stavbou chat utrpěl. Také tábořišť tu velmi ubylo, protože na většině pobřežních paloučků stojí chaty. To platí o celém úseku Lužnice od Soběslavi až pod Tábor.

Pod Roudnou jde těsně po pravém břehu silnice a železniční trať. Je tu také blízko řeky zastávka Doubí. Dříve zcela volný tok Lužnice se místy zrychluje. V řece jsou blízko za sebou tří nízké stupně, sjízdné nejlépe vpravo; asi o 1 km níže je další stupeň, o něco vyšší. Sjíždíme jej těsně u břehu buď vpravo, nebo vlevo.

Na pravém břehu je les Hůrka, přírodní reservace, naleziště medvědice lékařské. Je tu také označené vodácké tábořiště. Na obou březích řeky je pěkný les. Tento úsek Lužnice je velmi půvabný svými přírodními krásami, a proto tu vzniklo mnoho chat a výstavných vil.

V místech, kde se řeka znovu přibližuje k trati a silnici, je rybník Hejtman. Na ostrově rybníka na Markétě, je starý lesní porost a hnízdiště ptactva. Ačkoliv je rybník vzdálen od Lužnice asi 300 m, není s řeky vidět, neboť je za dráhou i silnicí. V lese na levém břehu ústí do Lužnice Ústrašický potok.

U silnice na pravém břehu je hotel U Hejtmana, kde je možno přenocovat.

52.4 stupeň

53.2 3 nízké stupně

10 • PLANÁ N. LUŽ. — SEZIMOVO ÚSTÍ

Po stojaté vodě nad jezem pádlujeme k Plané n. Luž. Po levé straně je les, vpravo podél silnice se táhne obec. V obci je barokní kostel sv. Václava s věží a báně. Nedaleko moderní školy je hotel, který má však málo pokojů a bývá obsazen. Železniční stanice je vzdálena asi 400 m. V Plané můžeme výhodně začít plavbou po dolní Lužnici, neboť nádraží je mnohem blíže u řeky než v Táboře. Můžeme tu také nakoupit potraviny.

U Plané se již objevují první sumci.

Jez je asi 100 m pod mostem, propust ve středu, loď přenášíme pohodlně vlevo.

25

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

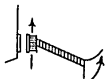
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Jen 2,4 km plavby máme k dalšímu jezu u mlýna Soukeník. Propust vlevo má zdrhla a segmentový uzávěr s klikou. Podle pravého srubu propusti jsou schůdky k přenášení, ale snadněji se loď přenáší vpravo po břehu. Pod jezem vpravo je koupaliště, loděnice a nový sportovní stadion.

Jez tvoří hranici mezi rybářskými revíry Lužnice č. 5 a Lužnice č. 4. Řeka odtud směrem dolů je snadno dopravně přístupná, takže nezbude-li nám čas při plavbě, můžeme sem zajet i v jiné době jen za účelem rybolovu.

Nedaleko mlýna Soukeník na návrší jsou dosud patrny zasypané příkopy a valy, které chránily tvrz Sedlec. Když v únoru 1420 se husité zmocnili Sezimova Ústí, utekl sem Oldřich z Ústí. Avšak o velikonocích se vydali táborští proti Sedlci. Vedeni byli hejtmany, mezi nimiž byl i Jan Žižka. Po krátkém boji tvrz dobyli a zapálili a posádku ubili. Zlaté a stříbrné bohoslužebné předměty snesli na jednu hromadu a spálili ohněm.

Železniční stanice Sezimovo Ústí je vzdálena asi 800 m. V Sezimově Ústí vyrostl během krátké doby velký strojírenský závod s celou novou obytnou čtvrtí. Pravý břeh řeky je posázen chatami, před starým Sezimovým Ústím jsou velké vily.



45,7 SOUKENÍK. Jez

Počátkem 15. století vzniká v Sezimově Ústí husitské hnutí. Jan a Prokop Kameničtí a jejich matka Anna z Mochova, jimž patřila větší část města, poskytli v Ústí útulek Janu Husovi. Přívrženci nového učení přicházeli sem hromadně za Husem. Když však byli panem Oldřichem vypuzeni, přepadli v noci po masopustním úterý město a zmocnili se jej. Oldřich utekl na tvrz Sedlec. Avšak město samo nezdálo se stoupencům nové víry dosti bezpečné, proto 16. března r. 1420 bylo vypáleno a obyvatelstvo přešlo hromadně na blízkou horu Hradiště, kde založilo nové město Tábor. Od Sezimova Ústí můžeme dojít asi za hodinu ke zbytkům Kozího hrádku, památného pobytem Husovým v letech 1412–14, neboť Hus tehdy musel opustit Prahu. Na Kozím hrádku napsal Hus několik svých spisů.

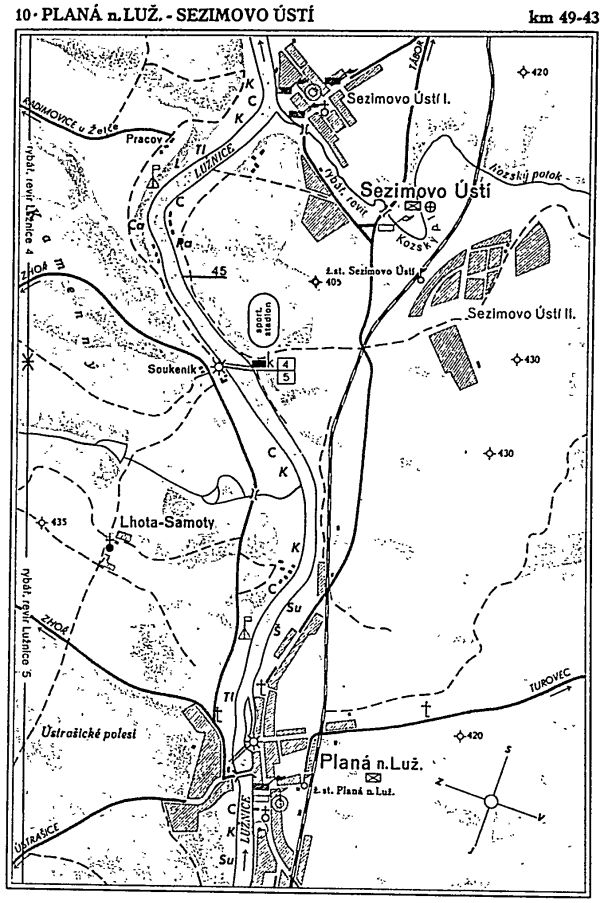
48,0 PLANÁ n.Luž. Jez

48,1 PLANÁ n.Luž.. most

V Sezimově Ústí je na silnici k Táboru hostinec Na Slovači, který má 4 pokoje, u vody jsou 2 hostince bez ubytování. V městě se můžeme zásobit potravinami.

Jez v Sezimově Ústí se právě přestavuje, má propust se segmentovým uzávěrem uprostřed, propust není snadná, loď tu přenášíme vlevo, při malé vodě také podle pravého srubu propusti.

10 · PLANÁ n.LUŽ. - SEZIMOVO ÚSTÍ km 49-43



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

11 • TÁBOR

Jsme již před Táborem. Údolí Lužnice se prohlubuje, míjíme plovárnu na pravém břehu a pod vysokým mostem elektrické dráhy čeká nás první táborský jez. V Táboře a těsně pod ním je na sedmikilometrovém úseku 8 jezů. Řeka vstupuje tu do údolí a má značný spád, kterého se využilo pro postavení jezů.

Na ostrohu nad údolím Lužnice a potokem protékajícím rybníkem Jordánem byl koncem 13. století založen hrad. Zbytkem tohoto hradu je věž, která dosud stojí. V březnu r. 1420 přitáhl se Sezimova Ústí lid a u hradu si založil město, jemuž dal biblické jméno „hora Tábor".

Město bylo rychle opevněno, aby se stalo pevným sídlem lidu s novým náboženským, revolučním a sociálním smýšlením.

Nejvýznačnější památky táborské jsou až ze 16. století. Patří k nim radnice na náměstí s krásnou klenutou radní síní, městský kostel, postavený na místě dřevěného provisoria. V presbyteriu je sklípková klenba. Na náměstí a v přilehlých ulicích je řada pozdně gotických městských domů se štíty. Půdorys starého města s úzkými zalomenými ulicemi je dokladem stavitelského umění husitského. Na náměstí je renesanční kašna a Žižkův pomník od sochaře Strachovského. V radnici je museum.

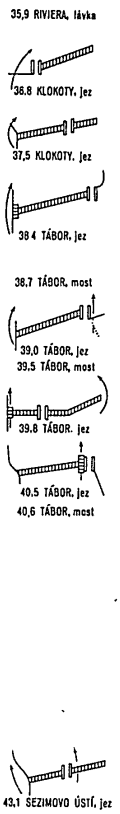
Okrouhlou věž bývalého hradu Hradiště, později nazvaného Kotnov, vidíme i z Lužnice mezi druhým a třetím jezem. Vedle věže stojí pěkná Bechyňská brána.

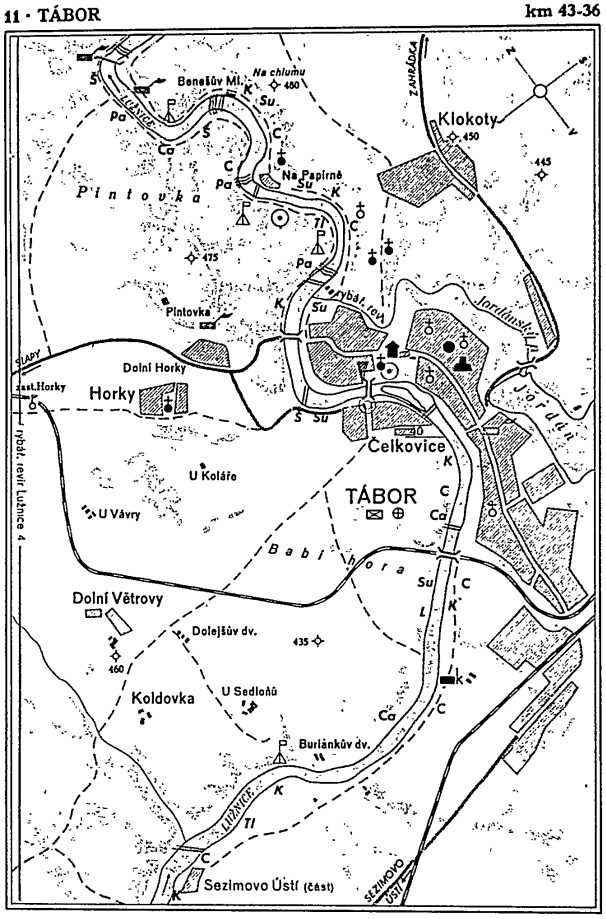
Táborský rybník Jordán byl založen v r. 1492 k zásobování města vodou.

Tábor je největším městem na Lužnici. V nové době se rychle rozšiřuje, zejména směrem východním. V táborských obchodech nakoupíme vše, co budeme potřebovat na další plavbu, neboť pod Táborem až do Bechyně nejsou při řece větší obce.

V Táboře jsou tyto ubytovací podniky: Jordán na Roosseveltově náměstí (82 pokojů), Slavie v Nádražní ulici, Slovan a Volák ve Stalinově ulici. Noclehárna je v sokolovně.

Nádraží v Táboře je vzdáleno od řeky nejkratší cestou asi 1 km, pak bychom však museli loď přenášet přes většinu táborských jezů. Kajakáři mohou použít autobusů ČSAD od nádraží do Čelkovic nebo k Horkám a vystoupit u nového mostu.





Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

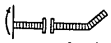
V Táboře pod rybníkem Jordánem je možno shlédnout sádky a největší umělou štičí líheň ve střední Evropě (vyrábí ročně přes 20 000 000 kusů štičího plůdku).

První táborský jez v km 40,5 je velmi obtížný pro přenášení lodí. Propust při pravém břehu je však dobrá, má uzávěr na kliku s ukazovatelem; je-li otevřena, snadno jí projedeme. Je-li zavřena, musíme loď přenášet po schůdcích při levém srubu propusti. Na levém břehu jez přiléhá ke skále a přenášení tu není možné. Druhý jez je nízký, propust snadná, jinak možno loď přenášet snadno po pravém břehu, kde byl náhon zrušen, nebo i vlevo po schůdcích, po případě přes zeď. Obtížné je přenášení lodě přes třetí jez v km 39,0. Propust je u břehu vpravo. Na náhonu vpravo však byly postaveny ledolomy, a je-li propust otevřena, nelze tu bezpečně přistát. Při uzavřené propusti lze přetáhnout loď kolem propusti, zadržíme-li se ledolomů. Přenášení po levém břehu je velmi dlouhé. Čtvrtý jez v km 38,4 je vysoký, má propust vpravo a loď se přenáší opět obtížně. Při levém břehu byly sice zřízeny schůdky, ale jsou krátké a pod jezem jsou balvany. Přenášení po levém břehu je dlouhé.

31.4 rozbořený jez, jeďte vlevo!

Na stráni nad řekou objeví se nám půvabná skupina budov poutního kostela v Klokotech. Kolem kostela jsou ambity a na rozích kaple. Stropy jsou zdobeny bohatou štukaturou. Budovy jsou z prvé poloviny 18. století.

Jez klokotského mlýna Na Papírně, který je v pořadí táborských jezů pátý, má propust uprostřed; je sice poškozena, ale jinak dobře sjízdná. Jinak se loď přenáší po levém břehu. Pod téměř každým jezem v tomto úseku jsou menší peřeje. Šestý jez v km 36,8 u Benešova mlýna má propust vlevo. Jez je nízký; je-li propust otevřena, je sjízdná, jinak se přenáší loď pohodlně vlevo od propusti. Na levém břehu Lužnice je les, známá táborská Pintovka. U lávky přes řeku je výletní restaurace Harrachova besídka.



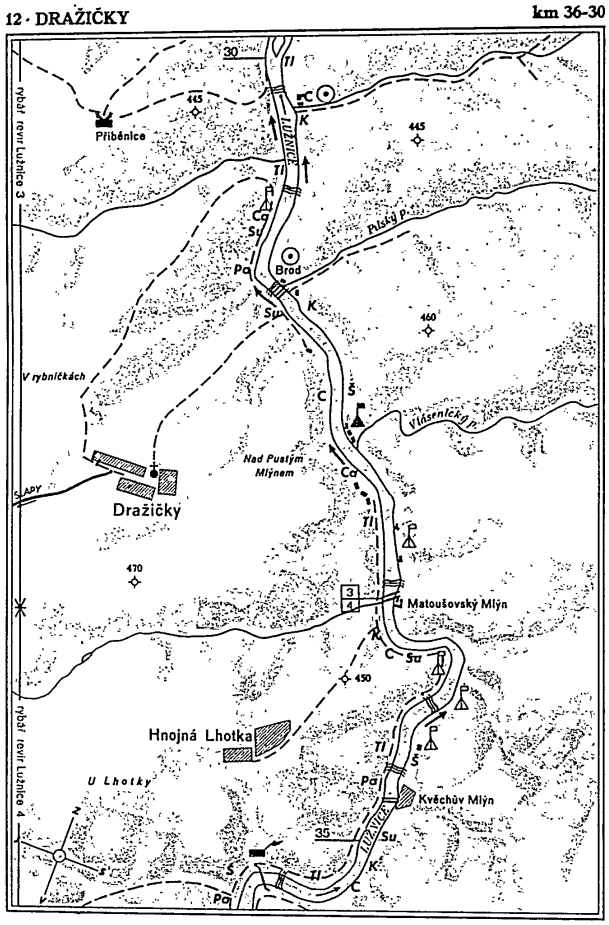
33,3 MATOUŠOVSKÝ MLÝN, jez

12 • DRAŽIČKY

34,9 KVĚCHŮV MLÝN, jez

Po projetí pěkných peřejí přijíždíme na vzdutou hladinu sedmého jezu u Kvěchova mlýna. Propust uprostřed jezu je v poslední době obtížně sjízdná a přenášení po levém břehu je dlouhé. Zanedlouho donese nás proud řeky k moři balvanů. Toto kamenné pole, zvané Stádo, projíždíme při pravém břehu. Pod peřejí je místo pro táboření, dnes bo-

35,9 RIVIERA, lávka



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

hužel jako většina pěkných míst pro táboření obsazené chatami. Za dvěma zákruty řeky objeví se nám osmý jez v km 33,3 u Matoušovského mlýna. Dobře sjízdná propust je uprostřed (více vlevo), loď se nejlépe přenáší vlevo. Pod jezem je peřej. Po absolvování tohoto jezu máme před sebou opět šest kilometrů dlouhý úsek krásné přírodní řeky.

Zde je také konec rybářského revíru Lužnice č. 4 a směrem po vodě začíná revír Lužnice č. 3. Oba tyto revíry obhospodařované a velmi dobře osazované místní organisací Čs. svazu rybářů v Táboře skýtají možnost velmi dobrých a kapitálních úlovků všech druhů ryb. Ve velkém množství vyskytuje se zde již sumec. Lužnice od Tábora až nad Bechyni je dobře zarybněna. Terény špatně přístupné po suchu se vyznačují klidem kolem vody. To nás jistě zláká k tomu, abychom na některém tábořišti prožili rybářsky alespoň jeden celý den. Takových míst je tolik, že je těžko radit, které z nich zvolit.

25.8 BEČICE, jez

Plujeme velmi malebným úsekem Lužnice. Údolí není sice tak hluboké a úzké jako údolí Vltavy, ale je porostlé krásnými lesy, krajina se mění a řeka tu místy pěkně proudí. Při ústí Vlásenického potoka do Lužnice je vodácké tábořiště. Vlásenický potok přichází ze severu od Dražic. V jeho údolí je reservace, neboť tu roste vzácná květena.

Jez bývalého Bredova mlýna (nyní Brod) vzala voda. Zbyla z něho jen peřej, kterou za vyšší vody můžeme projet středem, za nižší vody však plujeme těsně při levé straně, kde dříve bývala propust.

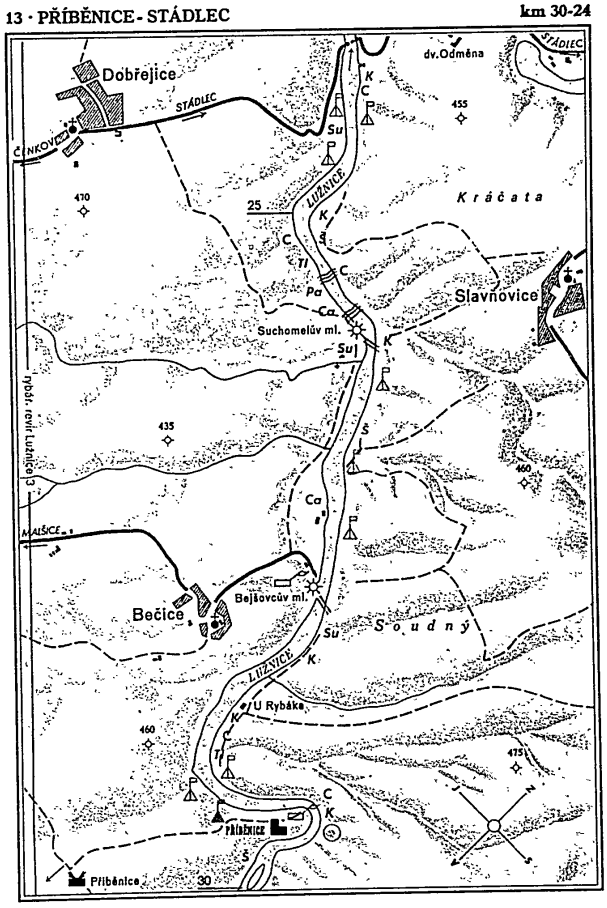
27.3 BEČICE, jez

13 • PŘÍBĚNICE — STÁDLEC

Blížíme se k Příběnicům. Než připlujeme k příběnickému hradu na skále na levém břehu, spatříme při pravé straně ostrov, který je dnes ostrovem jen za vyšší vody. O tomto ostrovu se říká, že tu přebývali v dobách husitských adamité. Názory historiků na tuto sektu se značně rozcházejí. Byli to blouznivci, kteří v náboženském zanícení zavrhovali i šat. Byli z Tábora vypuzeni na Příběnice a pak do lesů v údolí Lužnice pod Táborem, kde část byla pochytána a upálena u Klokot, část se uchýlila na dolní Nežárku, kde byla později zničena husitským vojskem.

Z jednoho z nejpevnějších jihočeských hradů zbyly dnes již jen trosky. Přesto rádi vystoupíme v Příběnicích až

13 · PŘÍBĚNICE - STÁDLEC **km 30-24**

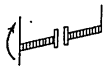


Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

k troskám hradu, abychom si prohlédli, jak byl založen na úzkém skalnatém ostrohu, obtékaném Lužnicí, a abychom se potěšili pohledem na krásné údolí, kterým Lužnice protéká. Dobře rozeznáme Adamitský ostrov, který jsme před chvílí po vodě minuli. Úzká skalnatá šíje, jak je dosud dobře patrno, byla překopána dvěma příkopy, vlastní hrad byl na nejstrmějším místě.

Pod hradem stávalo městečko, z něhož se dosud zachovaly rozsáhlé trosky zdí. Na pravém břehu řeky stál menší hrad, Příběničky, z něhož vedl most na levý břeh. Hrad patřil Rožmberkům a byl považován za nedobytný. Proto tu byly za husitských válek ukryty cenné předměty z celého okolí.



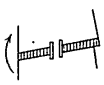
Když Oldřich z Rožmberka se odvrátil od víry pod obojí, staly se Příběnice oporou strany pod jednou. V té době byl na Příběnicích uvězněn husitský kněz Václav Koranda, který se však vyprostil z klády, do níž byl připoután a osvobodil i jiné vězně. Ti se zmocnili věže a poslem vyrozuměli Táborské, kteří přitáhli ke hradu, jehož se pak snadno zmocnili. Posádka Příběniček uprchla a Táborští se stali pány hradu. Na hradě byl zajat také biskup Heřman, který světil dříve husitské kněze v kapli na hradě Lipnici, později se však od husitů odvrátil. Heřmana Táborští utopili v Lužnici pod hradem. Za držení Táborských byli na hradě vězněni význační členové strany pod jednou, Bohuslav ze Švamberka a Menhart z Hradce. Při náboženské roztržce v Táboře odešli na Příběnice stoupenci sekty adamitů. Při míru mezi Táborskými a Oldřichem v r. 1437 bylo vráceno panství příběnické Rožmberkům, ale bylo dohodnuto, že příběnický hrad i město budou zbořeny, což se také stalo. Již 500 let vítr a déšť šlehá do trosek kdysi pevného hradu.

V Příběnicích je dnes malý hostinec a na levém břehu asi $^1/_2$ km po vodě je vodácké tábořiště.

Slábnoucí proud nám oznamuje, že se blížíme k dalšímu jezu. Je to jez u Bejšovcova mlýna v km 27,3. Propust je v jezu u pravé strany, ale nikoliv u břehu. Dá se dobře sjíždět. Přenášení lodi přes tento jez je obtížné. Na pravém břehu je skála, na levém mlýn, přenášení mlýnem je dlouhé. Za nižší vody přehodíme loď přes jez vlevo u mlýna.

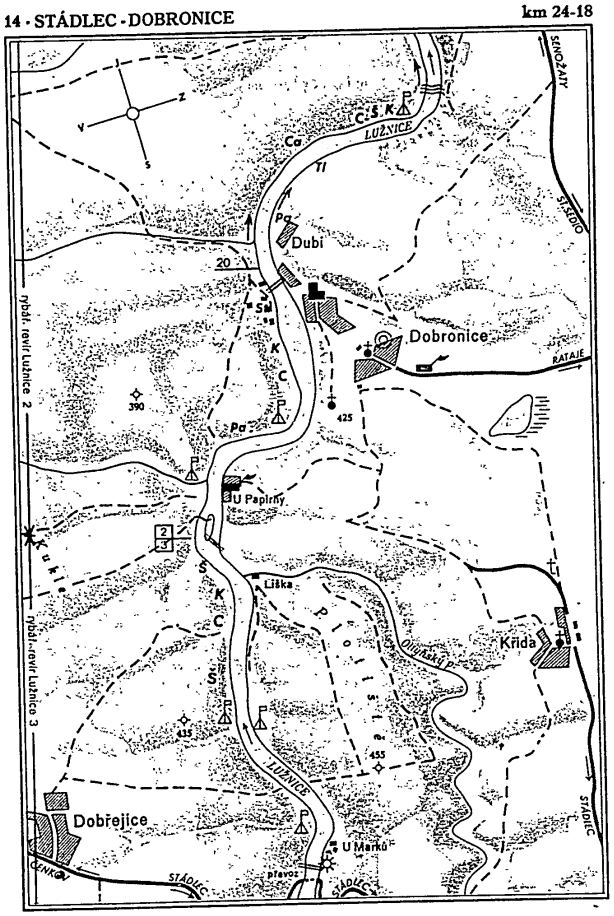
Na levém břehu je výletní restaurace Lužničanka.

Údolí Lužnice je stále pěkné, ale je poněkud širší než nad Příběnicemi. Zato je tu hodně vhodných tábořišť. Žulový útvar, kterým Lužnice dosud protékala, se mění v rulu.



Další jez Suchomelův v km 25,8 je nyní protržen a lze jej

14 - STÁDLEC - DOBRONICE **km 24-18**



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

snadno projet vlevo ad propusti, která je uprostřed. Budeli opraven, budeme přes něho lod přenášet vpravo po břehu, nebo přes jez, jak jsme činili před protržením.

12,5 SMUTNÝ P. (ústí)

10,8 BECHYNĚ, jez

12,7 BECHYNĚ, most

11,6 BECHYNĚ, jez

11,8 BECHYNĚ, most

14 – STÁDLEC – DOBRONICE

Přepádlujeme „nálevˮ a přijíždíme k přívozu a jezu U Marků v km 24,0. Propust je uprostřed jezu, je poškozená a bývá zahrazena. Lod přenášíme pohodlně po levém břehu, za nižší vody lze ji však přenést i po pravém kraji jezu. Břehy krajiny se nemění. Ladnou zvolna protéká dále lesnatým údolím bez obcí, jen několik samot cítíme blízko. Na březích jsou oblíbená tábořiště. Připlouváme k pěkné v Dobronicích. Za nižší vody celá řeka jde náhonem k propusti, která však je obtížná. Nad propustí je lávka. Přistaneme proto včas u pravého břehu, kde lod přeneseme, pokud se nerozhodneme vyzkoušet své umění v propusti. Pod propustí je zpětný proud, proto pozor! Za velké vody přepadá voda přes mnohem ostrovem asi o 150 cm výše. Řečiště pod hrází je v posledních dobře známé smrdlo, za velké vody lze však lod přenášet různě po pravém břehu.

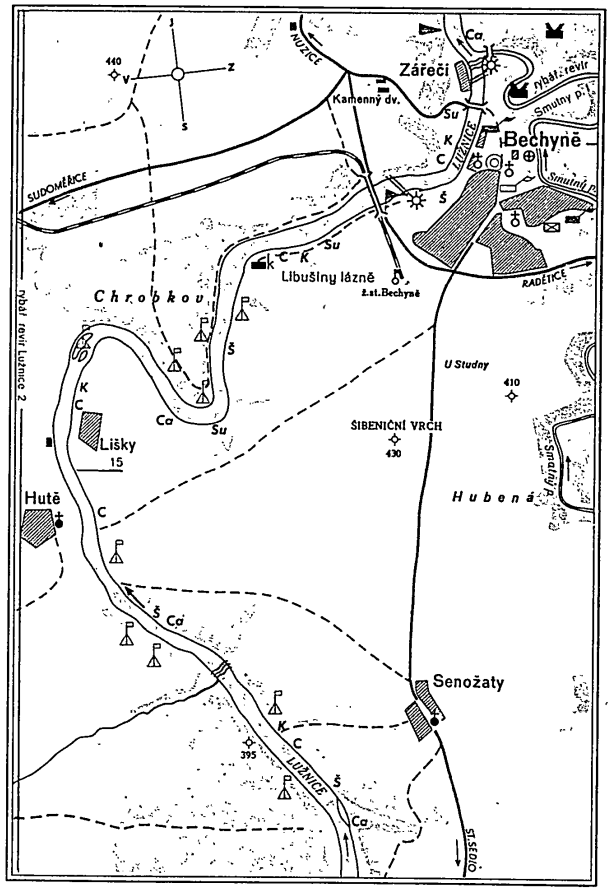
Dobronická jez oblíbené rybářský revír Lužnice č. 3 od revíru Lužnice č. 2, o který pečuje místní organizace Č. svazu rybářů v Bechyni. Právě tak jako revíry tábořiště vyznačuje se tento revír romantickými rybářskými terény a množstvím všemi oblíbenými způsoby.

Domy na pravém břehu ustupují. Na skále nad údolím stojí starý gotický kostelík mezilipami, patřící ke staré obci Dobronickým, které jsou skryty za skálou. Za zatáčkou řeky objevíme náhle okrouhlou věž zříceniny dobronického hradu. Upozorněni, když přijedeme až ke hradu, vidíme, že byl založen na těžce přístupném skalnatém ostrohu, ohraničeném z jedné strany Lužnicí a druhé strany údolím potoka. Na místě hradu stála až do poloviny 16. století tvrz, kterou za Oldřicha z Rožmberka byla přestavěna na výstavný hrad. Hrad měnil několikrát majitele a byl opuštěn až do r. 1727, kdy jeho obyvatelé, jezuité, jej opustili, neboť se přestěhovali do nově vystavěného zámku v Opařanech. Hrad zůstal v dobrém stavu až do r. 1790, kdy byl úmyslně pobořen.

Obec Dobronice od řeky není skoro vidět. Je tu hostinec a lze tu nakoupit i potraviny.

Jez v km 19,9 má propust uprostřed, nikoliv ledíkovou věž-

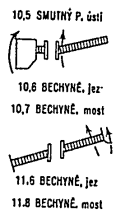
15 · BECHYNĚ km 18-10



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

snadno projet vlevo od propusti, která je uprostřed. Bude-li opraven, budeme přes něho loď přenášet vpravo po břehu, nebo přes jez, jak jsme činili před protržením.



14 • STÁDLEC — DOBRONICE

Přepádlujeme „olej" a přijíždíme k přívozu a jezu U Marků v km 24,0. Propust je uprostřed jezu, je poškozená a bývá zahražena. Loď přenášíme pohodlně po levém břehu, za nižší vody lze ji však přenést i po pravém konci jezu. Ráz krajiny se nemění, Lužnice zvolna protéká dále lesnatým údolím bez obcí, jen několik samot oživuje údolí. Na březích jsou oblíbená tábořiště. Připlouváme k papírně v Dobronicích. Za nižší vody celá řeka jde náhonem k propusti, která však je obtížná. Nad propustí je lávka. Přistaneme proto včas u pravého břehu, kde loď přeneseme, pokud se nerozhodneme vyzkoušet své umění v propusti. Pod propustí je zpětný proud, proto pozor! Za velké vody přepadá voda přes hráz nad ostrovem asi o 150 m výše. Řečiště pod hrází je v poslední době značně zarostlé, za velké vody lze však loď přenášet již zde po pravém břehu.

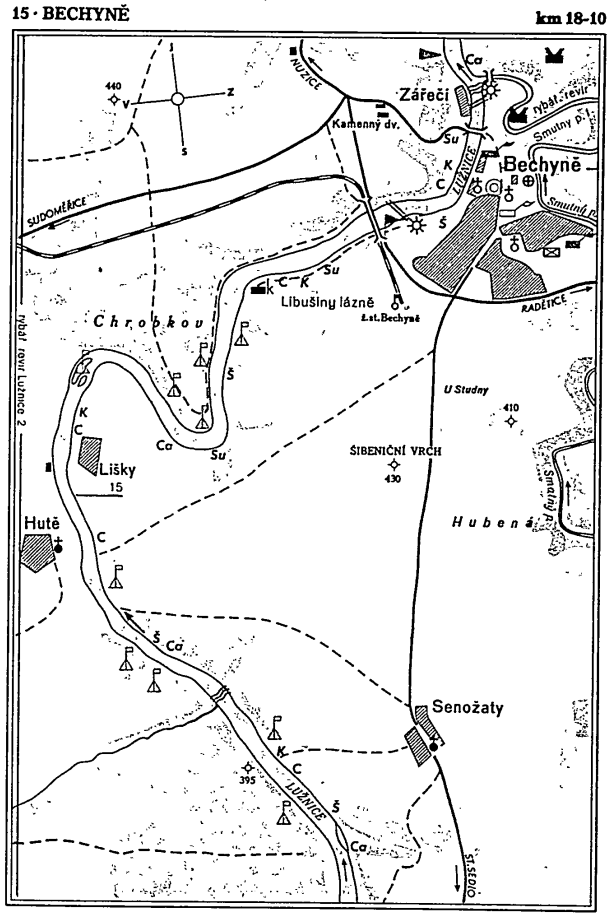
Dobronický jez odděluje rybářský revír Lužnice č. 3 od revíru Lužnice č. 2, o který pečuje místní organisace Čs. svazu rybářů v Bechyni. Právě tak jako revíry táborské vyznačuje se i tento revír rozmanitými rybářskými terény a umožňuje lov všemi oblíbenými způsoby.

Lesy na pravém břehu ustupují. Na skále nad údolím stojí starý gotický kostelík mezi lipami, patřící ke staré obci Dobronicím, které jsou skryty za skálou. Za zátočinou řeky objeví se nám okrouhlá věž zřícenin dobronického hradu. Teprve když přijedeme až ke hradu, vidíme, že byl založen na těžce přístupném skalnatém ostrohu, chráněném s jedné strany Lužnicí, s druhé strany údolím potoka. Na místě hradu stála až do poloviny 15. století tvrz, která za Oldřicha z Rožmberka byla přestavěna na výstavný hrad. Hrad měnil několikrát majitele a byl obýván až do r. 1727, kdy jeho obyvatelé, jezuité, jej opustili, neboť se přestěhovali do nově vystavěného zámku v Opařanech. Hrad zůstal v dobrém stavu až do r. 1790, kdy byl úmyslně pobořen.

Obec Dobronice od řeky není skoro vidět. Je tu hostinec a lze tu nakoupit i potraviny.

Jez v km 19,9 má propust ve středu, nikoliv lehkou a vět-

15 · BECHYNĚ **km 18-10**



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

šinou zahrazenou. Loď přenášíme snadno po levém břehu. V dalších osmi kilometrech plavby nemáme žádný jez. Lužnice proto čileji proudí, údolí je širší, ale stále bohaté na přírodní krásy a příjemné.

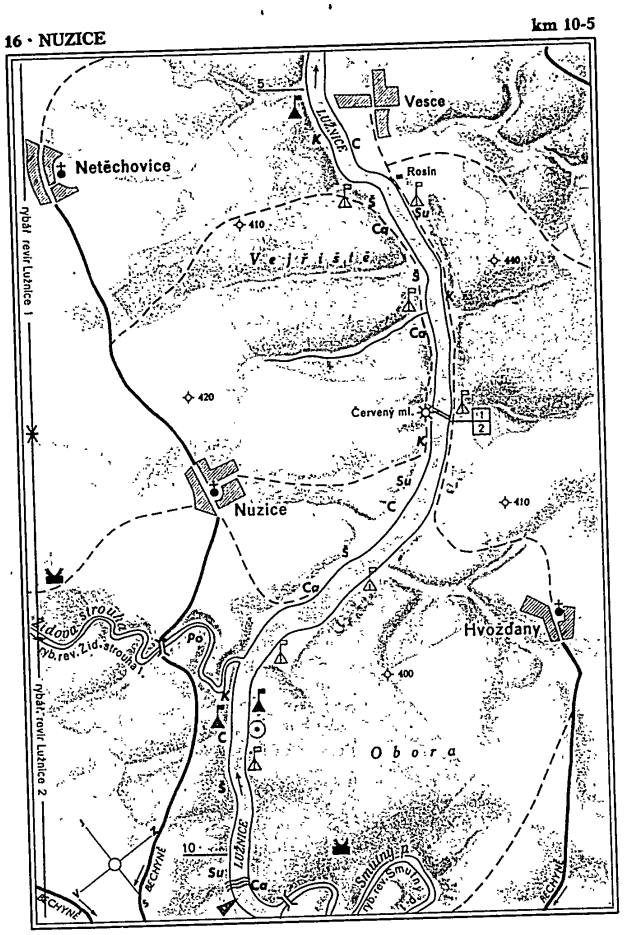
Vysoko nad řekou na pravém břehu spatřujeme chalupy samoty Větrova. Levý břeh je porostlý lesem, pravý je většinou holý. Na obou březích řeky jsou oblíbená místa pro táboření.

15 • BECHYNĚ

Na březích jsou skály zasahující až do vody. V řece se objevují veliké balvany, jež jsou však většinou ploché, vodou omleté, takže nejsou nebezpečím pro loď, i když snad na ně najede. Mijíme vlevo osadu Hutě a vpravo Lišky a dlouhými oblouky se blížíme k Bechyni. Na obou březích lemuje údolí opět les. Na pravém břehu mijíme říční lázně a již se nám objevuje vysoký bechyňský most, pod nímž je na pravém břehu loděnice T. J. Jiskra a první bechyňský jez. Propust je uprostřed, bývá však uzavřena, proto loď přenášíme vpravo z náhonu přes špičku ostrova nebo přes pravý konec jezu. Na levém břehu je skála. Otvírá se tu krásný pohled na Bechyni.

7,1 ČERVENÝ MLÝN, jez

Přímo ve směru plavby tyčí se před námi vysoko na skále budovy kláštera, který byl založen již v r. 1333. Kostel byl zničen za válek husitských a znovu vystavěn na rozhraní 15. a 16. století. Je dvoulodní a má vzácnou sklípkovou klenbu. V kostele jsou velmi cenné řezané plastiky z 15. a 16. století. Od kláštera se otvírá pěkný pohled na řeku Lužnici. Nad Lužnicí se tyčí také skvělý bechyňský zámek. Je postaven na ostrohu vytvořeném s jedné strany Lužnicí, s druhé strany potokem Smutným, který tu ústí do Lužnice. Kdy byla Bechyně jako hrazená osada založena, není nám známo. V době velmi dávné byla sídelním městem bechyňského kraje. Král Přemysl Otakar obnovil tu hrad, za krále Jana bylo založeno město. Za válek husitských vzdala se Bechyně obléhajícím Táboritům. Bechyňský zámek přestavěl nádherně v renesančním slohu Petr Vok z Rožmberka. Když se stal Petr Vok vladařem rodu, prodal Bechyni, aby mohl v r. 1596 uhradit své dluhy Adamovi ze Štemberka. Od mostu přes řeku stoupáme silnicí kolem okrouhlé věže, postavené na skále nad Lužnicí k ochraně cesty do města.



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Do přední části zámku vcházíme z náměstí branou, do vlastního zámku vede most nad hlubokým příkopem. Zámek je státním kulturním majetkem a je přístupný. Děkanský kostel na náměstí je dvoulodní gotická stavba, upravená v 17. a 18. století. Má věž s ochozem. Na oltáři v kostele je obraz Tří králů od Petra Brandla.

V Bechyni jsou známé lázně s účinnými arsenolithnatými prameny. Bechyně je konečnou stanicí elektrické dráhy z Tábora. Nádraží je vzdáleno od jezu asi 500 m, ovšem s velkým výškovým rozdílem. Autobusy ČSAD jezdí z Bechyně do Týna n. Vlt., Milevska a Soběslavi. Ubytovací podniky: Na Panské v Libušině ulici, Na Protivínce na náměstí, U Čiháků a U Podlahů v Libušině ulici. Jsou tu i dvě ubytovny n. p. Turista, a to U Fárníků ve Stalinově ulici a U Kovaříků na Parkánech; jsou však v provozu jen v létě.

0,0 ústí do VLTAVY

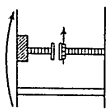
Druhý bechyňský jez má vlevo propust se zdrhly, která bývá však uzavřena. U propusti jsou schůdky, k nimž však můžeme přistát jen za malé vody. Většinou jsme nuceni přenášet loď po levém břehu kolem objektu, což je daleko.

Pod jezem ústí do Lužnice s pravé strany Smutný potok, pramenící u Nadějkova nedaleko Milevska. Za vyššího vodního stavu je možno sjet i tento silný a hezký potok.

16 • NUZICE

2,2 pontonová lávka

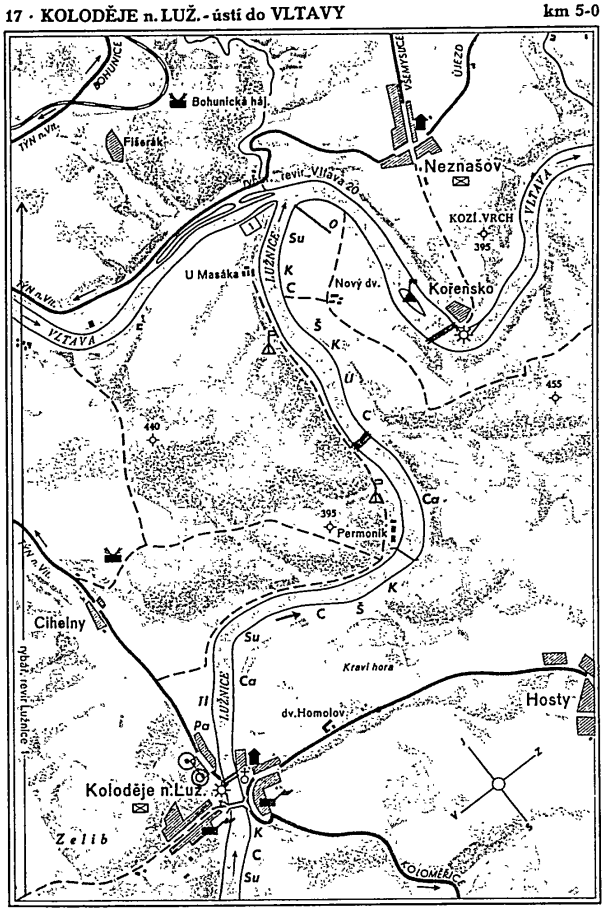
Pod Bechyní protéká Lužnice podél t. zv. Obory na pravém břehu. Velmi zajímavé je skalnaté ústí potoka Židova strouha. Při plavbě po Lužnici vjedeme rádi mezi skály do tohoto hezkého kouta. Pod Židovou strouhou přestává les na levém břehu a o něco dále i na pravém břehu, krajina se otvírá. Voda řeky je stojatá, proto musíme přidat v pádlování, abychom dopluli k dalšímu jezu v km 7,1 u Červeného mlýna. Propust je uprostřed jezu, a je-li uzavřena, přenášíme loď vpravo po břehu. Poněvadž pod jezem jsou kameny, musíme přenášet dost daleko.



4,2 KOLODĚJE n.Luž., jez
4,3 KOLODĚJE n.Luž., most

V těchto místech také končí bechyňský rybářský revír Lužnice č. 2 a začíná poslední revír na Lužnici č. 1. Je dobře zarybněn jako většina revírů na Lužnici, ale pro lepší spojení je již rybáři více vyhledáván. Kdybychom si po skončení plavby po Lužnici chtěli zarybařit i ve Vltavě při ústí Lužnice (revír Vltava č. 10), vyžádáme si povolenku od místní organisace Čs. svazu rybářů v Týně n. Vlt.

17 · KOLODĚJE n. LUŽ. - ústí do VLTAVY km 5-0



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Pod jezem je opět značný proud a také lesy se opět vracejí k řece. Na levém břehu je několik míst pro táboření, označené tábořiště je v km 5,0 na levém břehu proti osadě Vesce.

17 • KOLODĚJE N. LUŽ.—ÚSTÍ DO VLTAVY

V Kolodějích n. Luž. je poslední jez na Lužnici. Má propust uprostřed a oba břehy nepřístupné, takže přenášení lodi je obtížné. Propust má uzávěr na kliku. Při pravém srubu propusti jsou schůdky, ale při větší vodě je obtížné se k nim dostat. Propust bývá uzavřena a pak nezbývá než přistát těsně nad mostem na levém břehu u hostince a lodi přenést po silnici pod mlýn. Při střední vodě je také možno loď spustit do kanálu vedoucího pod budovou mlýna (rozdíl hladin asi 1,80 m).

Na pravém břehu je zámek, bývalá tvrz. Přízemí budovy má sgrafita, prvé patro je z 18. století. U zámku je barokní kaple.

19,6 ZADNÍ DVŮR, lávka

V Kolodějích zemřel v r. 1847 loutkař Matěj Kopecký. Z Kolodějí jezdí autobus do Týna n. Vlt., do Bernartic, Bránic a do Bechyně. Koloděje jsou velkou obcí, v ní se můžeme zásobit potravinami na další plavbu.

Do konce Lužnice nám zbývají 4 kilometry. V dálce vidíme již vysoké stráně údolí Vltavy. Na pravé straně je velký lom, u něhož je nízký pontonový most přes řeku. Projedeme malou peřej, míjíme vpravo Nový Dvůr, vlevo samotu U Masáka a zanedlouho vplouváme do rychlého proudu Vltavy. Až k jezu v Kořensku je možno rozeznat světlou šedozelenou vodu Lužnice od tmavé vody vltavské, teprve potom se obě vody smísí. Po napuštění přehrady v Orlíku bude zvednuta také hladina nejdolejšího úseku Lužnice.

20,6 nízký stupeň

20,7 nízký stupeň

21,3 2 kamenité stupně (peřej)

22,4 nízký stupeň

22,5 JEMČINA, most

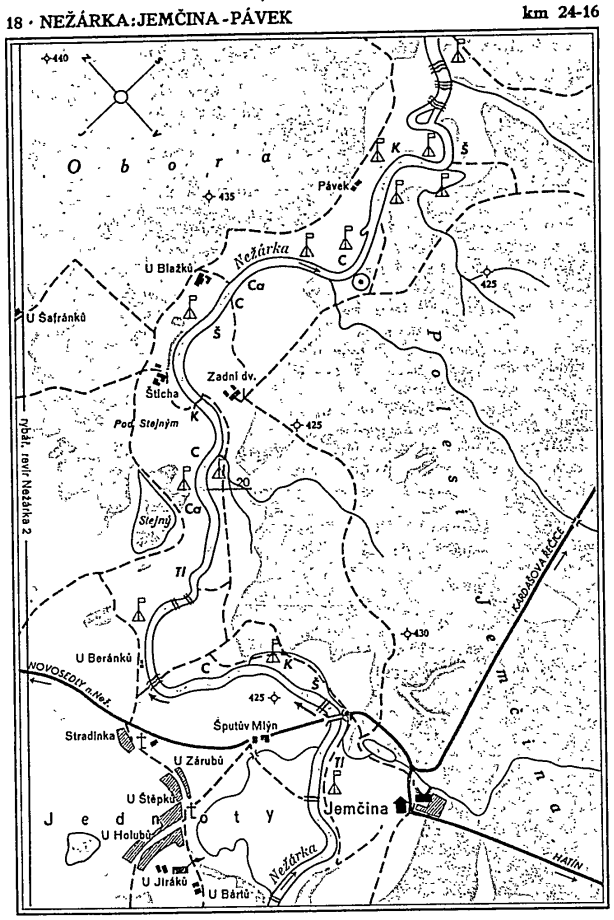
18 • NEŽÁRKA: JEMČINA PÁVEK

Nežárka vzniká u Jarošova spojením Kameničky a Žirovničky a vyniká přírodními krásami. Za střední vody je splavná již od tohoto místa. Častěji však počíná plavba až z Jindřichova Hradce, neboť nádraží je na břehu.

23,0 JEMČINA, stupeň

Voda Nežárky je nadržena četnými jezy, a proto je řeka až na malé úseky pod jezy dobře sjízdná. Má mělké údolí s lukami; na březích jsou četná tábořiště.

23,8 NOVOSEDLY n.N., jez



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Od Jindřichova Hradce až k jezu mlýna Šimanov je Nežárka v rybářské péči místní organisace Čs. svazu rybářů v Jindřichově Hradci, která také vydává povolenky k rybolovu. Vyskytují se zde všechny druhy ryb. Od Šimanovského jezu začíná již rybářský revír Nežárka č. 2. Tím, že je poměrně vzdálen od komunikací, je rybářsky méně navštěvovaný a slibuje proto dobré úlovky.

Pod Šimanovem přijímá Novou řeku, jejíž tok si nyní podrobně popíšeme.

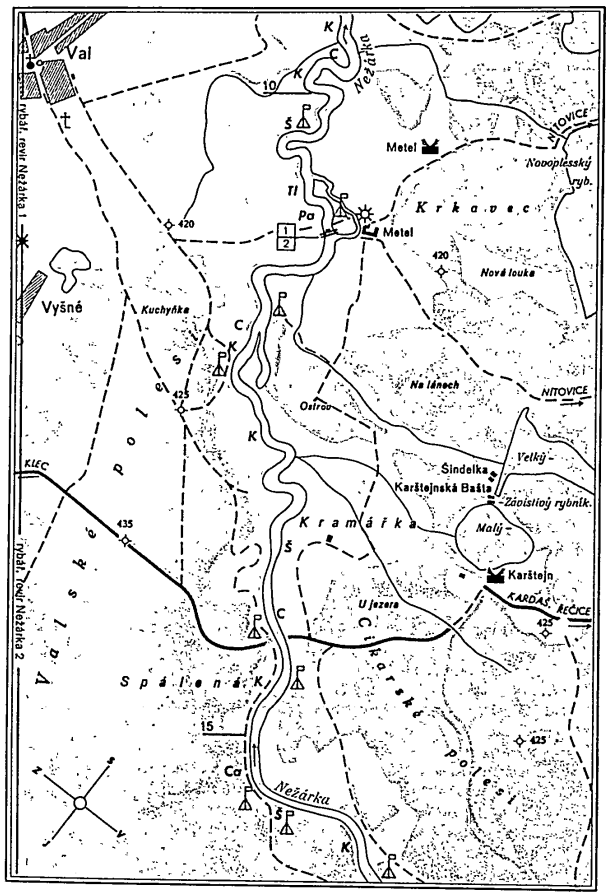
11,4 METEL. Jez s lávkou

Nová řeka začíná u jezu v km 110,7 Lužnice a teče vpravo, kdežto Stará řeka pokračuje pod jezem vlevo. Nová řeka je umělé řečiště, zřízené Jakubem Krčínem z Jelčan v roce 1584 a v letech následujících. Stavba Nové řeky souvisí s výstavbou rybníka Rožmberka. Mohutná hráz rybníka je vlastně údolní přehradou na Lužnici, zřízenou k zachycení velkých vod. Aby se rybník nepřeplnil a nenastalo protržení hráze, buduje Krčín odlehčovací tok Novou řeku, která odvádí přebytečnou vodu do Nežárky.

Za vyšší vody je řečiště Nové řeky volné, je tu jen lávka, takže při vjezdu z Lužnice do Nové řeky pokračujeme bez překážky. Za nižší vody jsou o lávku v km 14,6 opřena hradidla, kterými je za malé vody uzavírána Nová řeka, aby voda tekla do rybníka Rožmberk a poháněla elektrárnu. Je-li Nová řeka zahrazena, neplavíme se po ní, protože bychom museli loď vodit. Je-li však otevřena, je plavba Novou řekou příjemná a zajímavá, není ovšem tak romantická jako po Staré řece. Nová řeka je přímější a o něco širší než Stará řeka. V horní části je tok mírný. Po levé straně je řeka sledována hrází s mohutnými staletými duby. Po hrázi vede vozová cesta. Na začátku Nové řeky najdeme vpravo pěkné tábořiště, v km 13,8 je dřevěný most. Asi po půldruhém kilometru plavby vidíme vlevo u lesa Novořeckou baštu. Louky u řeky jsou vlhké, a proto v tomto úseku je málo dobrých tábořišť. Je zde nedostatek pitné vody. Není tomu dlouho, co řeka protékala dlouhým Novořeckým rybníkem. V poslední době však se stáhla do jediného toku, rybník zarostl vrbičkami a jen nad Leštinou zbyla malá část rybníka, kde za nižší vody nevíme, kudy máme plout.

14,4 zbytky dřev. mostu

Nová řeka tvoří jen jeden rybářský revír a je rozdělena na pět úseků. Hranice jednotlivých úseků jsou přesně popsány v povolence k rybolovu. Na úsek č. III, který je vyhrazen jako státní representační voda, se povolenky nevydávají. Nová řeka je vděčným rybářským terénem, ze-



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

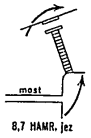
jména úsek č. IV, kde je možno lovit většinou jen z loďky.

Asi 1 km od řeky na pravém břehu je obec Stříbřec. Míjíme samotu Leština v km 8,7, kde můžeme nabrat vodu ve studni. U mostu je v km 8,4 stanice autobusu ČSAD z Třeboně do Jindřichova Hradce přes Stříbřec. Pod mostem vstupuje Nová řeka do lesa a její řečiště je hlouběji zařízнuto do terénu. Pravý břeh je vyšší, z vody špatně přístupný. Jsou tu již také chaty. Tam, kde se les otvírá, leží samota Krávovna v km 5,9, kde můžeme nabrat vodu. Na pravém břehu je pěkné vodácké tábořiště. U Krávovny mění řeka prudce směr. Na levém břehu, asi ½ km od řeky, jsou dvě oddělené části obce Mláky. Ve velké Mláce je barokní kostel z poloviny 18. století. Je tu také hostinec bez ubytování. V malé Mláce je obchod potravinami.

Stojatá voda nám zvěstuje blízkost jezu, jediného na Nové řece. Je to vysoký jez bývalého Weinzetlova mlýna (St. Hamr), v km 4,6. Vlevo je propust, vpravo jednoduchý stavidlový jez, nad ním lávka. Propust není snadná pro plavbu a bývá uzavřena. Loď přenášíme obyčejně po zdi, a to vpravo nad propustí a podle ní. Nemůžeme-li zde za velké vody přistát je přenášení zdlouhavé a obtížné, protože břehy nad jezem jsou obezděny. Pod jezem začíná kamenité dno, proto pozor, aby se nepoškodila loď.

V dalším toku se Nová řeka zařezává stále hlouběji do terénu. Silnice Třeboň–Jindřichův Hradec křižuje Novou řeku vysokým mostem v km 3,2. Od mostu vidíme v ose silnice Stráž n. Než., vzdálenou asi 3 km.

Pod mostem se dosud rovný tok Nové řeky začíná točit. Připlouváme k táboru „Nový Řadov" na levém břehu v km 1,8. Naproti je vysoká písečná stráň. Je tu také několik vhodných míst k tábořeni. Pod samotou na levém břehu v km 1,3 opouštíme les. Blížíme se již ke konci Nové řeky, která se pod hájovnou u Lapiců připojuje k Nežárce. Ústí Nové řeky je vzdáleno od ústí Nežárky do Lužnice 24,9 km.



8,7 HAMR. jez

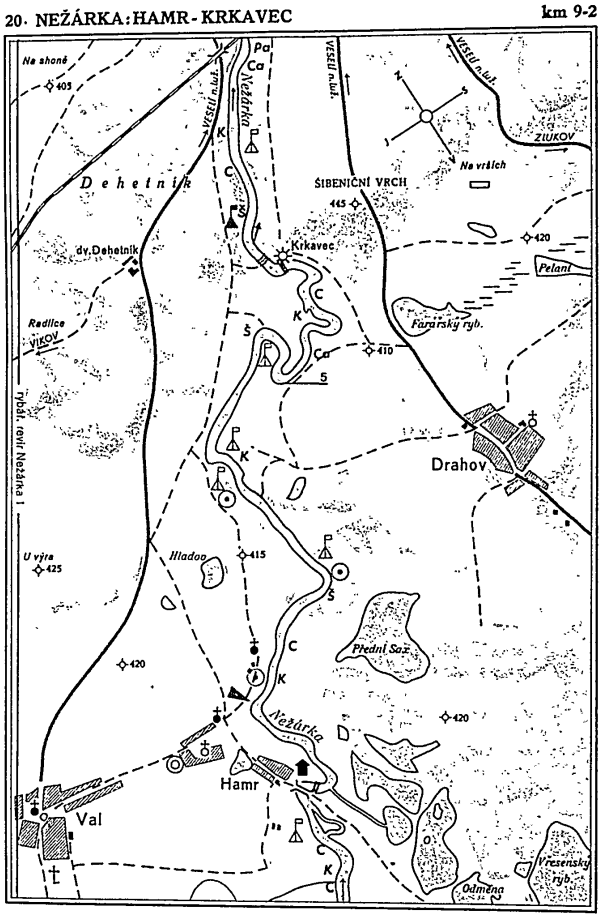
8,8 HAMR. most

Voda Nežárky je nadržena jezem v km 23,8, k němuž připlujeme asi za ¼ hodiny. Je dosti vysoký, přistaven na skálu, má vpravo moderní propust se stupňovitým dnem s klikovým uzávěrem; loď se tu přenáší vpravo. Vlevo od jezu vede dlouhý náhon, kterým musíme plout za zvlášť nízké vody. V tom případě musíme loď přenášet přes jez u mlýna.

Řeka pod jezem je upravena a je tu v km 23,0 nízký stupeň. Na pravém břehu je zámek Jemčina.

Je to rozsáhlá jednopatrová budova s dvěma křídly, po-

20. NEŽÁRKA: HAMR - KRKAVEC km 9-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

stavená v 18. století, později několikrát rozšiřovaná a upravovaná. V okolí zámku jsou překrásné lesy. Jemčina je dějištěm Jiráskova románu „Zahořanský hon".

Asi 100 m pod novým mostem je opět nízký sjízdný stupeň, jímž se nejlépe plavíme v levé polovině.

Před samotou U Beránků v záhybu řeky jsou blízko za sebou dva kamenité stupně. První sjíždíme vlevo, druhý středem, za malé vody se však doporučuje stupně prohlédnout. Asi po 500 m jsou opět dva stupně za sebou. Jsou dřevěné a dobře se sjíždějí.

Další tok Nežárky je krajinově velmi pestrý a zajímavý. Řeka se točí mezi lukami a lesy; je většinou upravena, ale tato úprava není násilná.

19 • NEŽÁRKA: METEL

Na obou březích řeky jsou tu a tam samoty. Hluboké lesy sahají někde až k řece, jinde jsou dále za lukami, řeka většinou mírně proudí, jen někde se proud zrychluje. Skvělá tábořiště jsou za každým zákrutem řeky. Je to jeden z nejhezčích úseků na našich řekách, neboť je vzdálen od rušivých vlivů civilisace.

Tam, kde se lesy vzdalují od řeky, blížíme se opět po 12kilometrové volné plavbě k vysokému jezu. Jsme u mlýna Metel. Nad jezem je lávka, propust vpravo. Loď můžeme přenášet po pravém nebo i po levém břehu.

Jez tvoří hranice rybářských revírů Nežárka č. 2 a Nežárka č. 1. Revír Nežárka č. 1 je již více navštěvován rybáři, ale jeho rybnatost je uspokojující, neboť je každoročně velmi vydatně zarybňován.

20 • NEŽÁRKA: HAMR—KRKAVEC

Pod jezem se točí většinou neupravená Nežárka k obci Hamru, kterou vidíme střídavě před sebou vpravo i vlevo, ale i za sebou. V obci nás zaujme pozoruhodné vysoké stavení s dvojitou střechou. Je to stará tvrz ze 16. století, která si zachovala až po naše časy svou původní podobu. O něco dále je historicky zajímavý kostel z konce 16. století, renesanční stavba přizpůsobená gotickému cítění.

Na konci obce při silnici k Valu je potravinářský obchod a bude tu zřízen i menší ubytovací hostinec.

V Hamru je jez postavený v zákrutu řeky, těsně pod mostem, takže není dobře vidět. Je ve špatném stavu a má probořenou propust. Náhon je zasypán a můžeme tedy výhodně přenášet loď vlevo podle propusti. Za velké vody doporučuje se přistát nad mostem vpravo a zjistit, jaká je situace.

Krajina pod Hamrem je otevřená, řeka se silně točí v lukách, zejména před

mlýnem Krkavcem, který několikrát vidíme před sebou a znovu se od něho vzdalujeme. Obec s kostelem na návrší na pravé straně je Drahov. Starý gotický kostelík byl v 16. století přestavěn a zaklenut, loď byla v 19. století prodloužena. V kostele je cenná socha Madony z 15. století.

U mlýna Krkavec je vysoký jez v km 3,8 s propustí vlevo, která je poškozená, avšak přenášení po levém břehu je snadné. Pod jezem narazíme na několik menších kamenitých peřejí, které projíždíme při pravé straně. Na levém břehu je stráň, pod ní chaty a tábořiště.

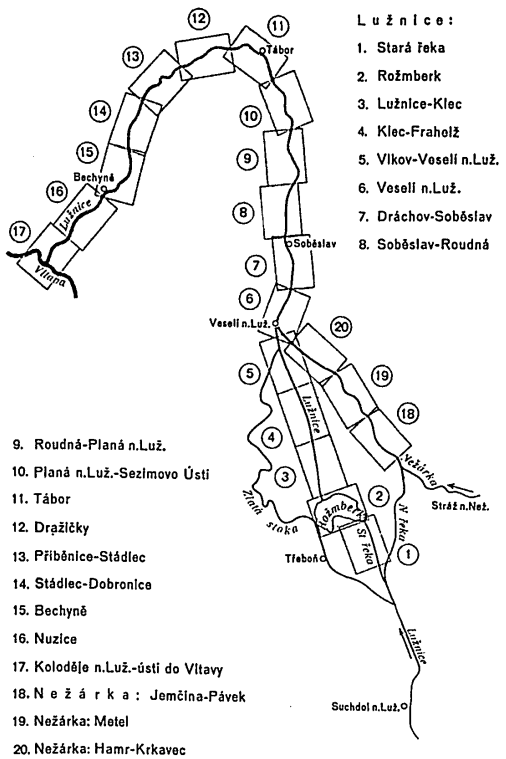
Kostel na návrší nás vítá do Veselí n. Luž. Pádlujeme po nadržené vodě nového jezu. U jezu není žádný závod, voda jde vlevo kanálem do Lužnice. Moderní propust se segmentovým uzávěrem je vpravo. Je-li pod jezem voda, přeneseme loď podle propusti a poplujeme Nežárkou až do ústí Lužnice. Jestliže však přes jez nejde voda a řečiště je téměř suché, přeneseme loď vlevo do kanálu a plujeme kanálem do Lužnice. Zde nás ovšem čeká nové přenášení přes jez.

Chceme-li ve Veselí skončit plavbu kajakem po Nežárce, plujeme kanálem a vypádlujeme proti proudu Lužnice až k mostu u zastávky, která je blízko řeky.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

KLAD LISTŮ



Lužnice:

1. Stará řeka
2. Rožmberk
3. Lužnice-Klec
4. Klec-Fraholž
5. Vlkov-Veselí n.Luž.
6. Veselí n.Luž.
7. Dráchov-Soběslav
8. Soběslav-Roudná
9. Roudná-Planá n.Luž.
10. Planá n.Luž.-Sezimovo Ústí
11. Tábor
12. Drážičky
13. Přiběnice-Stádlec
14. Stádlec-Dobronice
15. Bechyně
16. Nuzice
17. Koloděje n.Luž.-ústí do Vltavy
18. Nežárka: Jemčina-Pávek
19. Nežárka: Metel
20. Nežárka: Hamr-Krkavec

ZNAČKY

vodácké

- řeka s jezem
- přeřeje
- jeď vlevo
- jeď vpravo
- vodočet
- 30 kilometry
- místo vhodné pro tábořeni
- vodácké tábořiště
- kanoistická loděnice
- zdroj pitné vody
- možnost zásobeni potravinami
- hostinec
- hotel; hostinec s možnosti ubytování

rybářské

K	kapr	Tl	tloušt
L	lin	Mk	mník
C	cejn	Ú	úhoř
Š	štika	O	okoun
Ca	candát	Po	pstruh potoční
Su	sumec	Li	lipan
Pa	parma	Br	bílá ryba
Li	pásmo lipana	xxx	chráněná rybí oblast
2	rozhraní rybářských revírů	úsek 2	rybářské úseky

turistické

- výškový bod
- most
- lávka
- převoz
- sídliště
- silnice
- cesta
- zřícenina hradu a zámku
- zámek, hrad
- hájovna, myslivna
- pomník
- koupaliště
- mlýn
- poštovní úřad
- kostel, klášter
- kaple
- boží muka, kříž
- železniční stanice, zastávka
- památná budova, památka
- nemocnice, zdravotní středisko

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

PŘEHLED
rybářských revírů na Lužnici a Nežárce

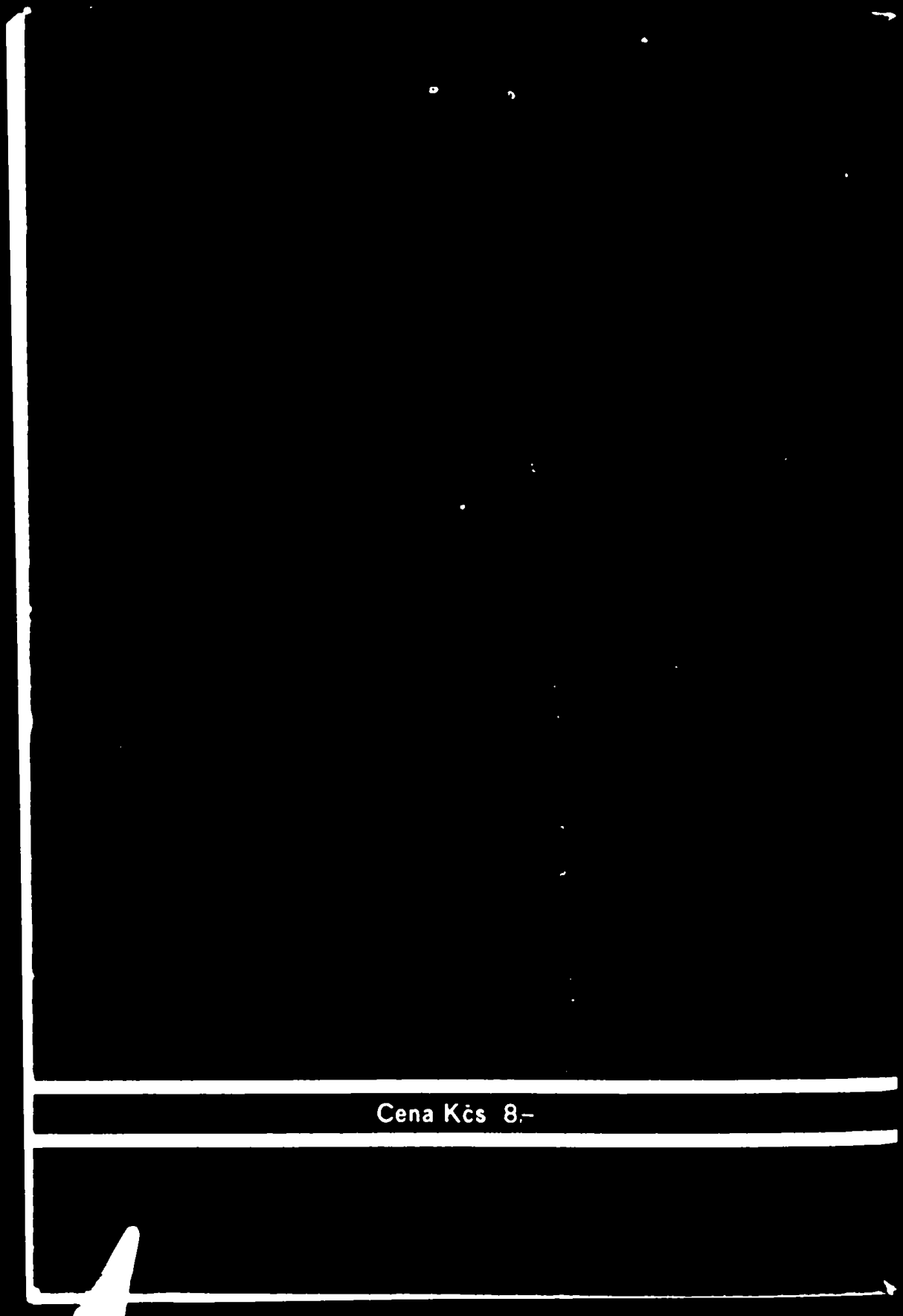
Název rybářského revíru:	Hranice a popis revíru:	Povolenky k rybolovu vydává	Revír zakreslen na mapě:
Lužnice čís. 10. Suchdol n. L.	Od jezu mlýna v Tušti až ke splavům (rozvodí Stará řeka–Nová řeka), s přilehlými tůněmi a částí potoka Koštěnického v úseku od ústí do Lužnice až k lihovaru v Chlumu u Třeboně. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Třeboň	
Lužnice čís. 9. Stará řeka	Od splavů (rozvodí Stará řeka–Nová řeka) až ke vtoku do rybníka Rožmberk. Voda mimopstruhová. Rozdělena na čtyři úseky (I–IV).	Státní rybářství n. p., Třeboň	1, 2
Nová řeka čís. 1. Mláka	Spojka mezi Lužnicí a Nežárkou. Od splavů (rozvodí Stará řeka–Nová řeka) až ke vtoku do Nežárky. Voda mimopstruhová. Rozdělena na pět úseků (I–V). Na úsek III. se povolenky nevydávají.	Státní rybářství n. p., Třeboň	1
Lužnice čís. 8. Frahelž	Od ústí Adolfky do Lužnice až k silničnímu mostu ve Vlkově. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Veselí n. Luž.	2, 3, 4, 5
Lužnice čís. 7. Veselí n. Luž.	Od silničního mostu ve Vlkově až k jezu mlýna Dráchov. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Veselí n. Luž.	5, 6, 7
Lužnice čís. 6. Soběslav	Od jezu mlýna Dráchov až k jezu mlýna v Roudné. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Soběslav	7, 8
Lužnice čís. 5. Planá n. Luž.	Od jezu mlýna v Roudné až k jezu mlýna Soukeník u Plané n. Luž. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Planá n. Luž.	8, 9, 10
Lužnice čís. 4. Tábor	Od jezu mlýna Soukeník pod Planou n. Luž. až k jezu Matoušovského mlýna v kat. území Dražice. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Tábor	10, 11, 12
Lužnice čís. 3. Slavňovice	Od jezu Matoušovského mlýna v kat. úz. Dražice až k jezu papírny Dobronice. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Tábor	12, 13, 14
Lužnice čís. 2. Bechyně	Od jezu papírny Dobronice až k jezu Červeného mlýna v kat. úz. obce Nuzice. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Bechyně	14, 15, 16
Lužnice čís. 1. Koloděje n. L.	Od jezu Červeného mlýna v kat. obce Nuzice až k ústí do Vltavy. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Týn n. Vlt.	16, 17
Vltava čís. 20. Týn n. Vlt.	Od jezu mlýna u Býčků v Týně n. Vlt. až k jezu hydroelektrárny Nový mlýn v Údraží. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Týn n. Vlt.	17
Nežárka čís. 3. Stráž n. Než.	Od jezu mlýna Dolní Žďár až k jezu mlýna Šimanov kat. úz. Stráž n. Než. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Jindřichův Hradec	
Nežárka čís. 2. Jemčina	Od jezu mlýna Šimanov kat. úz. Stráž n. Než. až k jezu mlýna Metel. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Kardašova Řečice	18, 19
Nežárka čís. 1. Hamr	Od jezu mlýna Metel až k ústí do Lužnice ve Veselí n. Luž. Voda mimopstruhová.	Čs. svaz rybářů – místní organisace Veselí n. Luž.	19, 20, 5, 6

VODÁCKÁ A RYBÁŘSKÁ MAPA LUŽNICE. Měřítko 1:30 000. Vydala Ústřední správa geodesie a kartografie. Zpracoval a vytiskl Kartografický a reprodukční ústav v Praze. Odpovědná redaktorka Dana Böhmová, promovaná geografka. Technický redaktor František Pánek, zeměměřický inženýr. Spolupracovali: ing. J. Říha, ing. V. Trčkl. Turistická náplň schválena Ústředním odborem turistiky ČSTV č. ZK 117/57. Redakční uzávěrka 30. 4. 1957. Tisk 1. 10. 1957. (231-338.22-8543/57). Vyšlo v listopadu 1957. 1. vydání. CTEP III/22/57. Náklad 10 340 výtisků. PA 2,68. VA 3,82. Papír: mapová část 220-32, 92x68 cm, 100 g/m², obálka 221-10, 70x100 cm, 200 g/m². Čís. výr. 086-57. Provedení: ofset. D-571 015.

Cena Kčs 8,-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 : CIA-RDP81-01043R001600210006-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 :
CIA-RDP81-01043R001600210006-1



Cena Kčs 8,–

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/13 :
CIA-RDP81-01043R001600210006-1